

Trieste - Via Silvio Pellico N. 8

TELEFONI: Centralino: 55255 e 55955
(otto linee con ricerca automatica)

S.P.I. - Società per la Pubblicità in Italia
Via S. Pellico 4 Telefoni 55255 e 55955

IL PICCOLO

GIORNALE DI TRIESTE

Giovedì, 15 luglio 1965

Anno LXXXIV Lire 50

(Spedizione in abbonamento postale Gruppo B)

N. 5764 nuova serie

Fondazione: 1881

INSEZIONI: S.P.I., via S. Pellico 4, tel. 55255, 55955 - Pressi per mm. d'altezza (largh. una colonna): Commerciali L. 350 (festivi o postazione prestabilita L. 400) - Neurologie L. 375 (partecipazioni L. 500) - Finanziarie e legali L. 450 - Nel corpo del giornale L. 350 (festivi L. 400) - Avvisi collettivi: premi in testa alle rubriche. Tasse gov. in più giornali si riserva il diritto di rifiutare qualsiasi inserzione. ABBONAMENTI (O/C Postale 11/5396): ITALIA annuo L. 13.000, sem. 6.750, trim. L. 3.500 (col Piccolo del lunedì: 15.150, 7.900, 4.100) - ESTERO: annuo L. 26.500, sem. L. 13.500, trim. L. 6.900 (col Piccolo del lunedì: 30.750, 15.700, 8.000) - Copie arretrate il doppio

QUESTA NOTTE DOPO 228 GIORNI DI VOLO E' AVVENUTO L'APPUNTAMENTO DELLA SONDA CON IL PIANETA

IL «MARINER 4» HA SFIORATO MARTE E LO HA SCRUTATO CON LE COSMOCAMERE

L'ordigno è passato alla distanza di circa 9.500 chilometri - Non tutto però avrebbe funzionato alla perfezione - Solo fra alcune ore si sapranno la quantità e la qualità delle fotografie scattate

Washington, 15 mattino

E' stato annunciato ufficialmente a Washington che la sonda spaziale «Mariner 4» ha cominciato a fotografare il pianeta Marte.

Alle 20.27 (ora locale corrispondente all'11.35 ora italiana), la NASA ha annunciato che tutto si svolgeva normalmente a bordo del «Mariner 4» che in quel momento stava prendendo fotografie di Marte.

Alle 20.38 (corrispondenti all'11.38 di giovedì ora italiana), un portavoce della NASA ha dichiarato: «Se tutto continua a svolgersi normalmente a bordo del «Mariner 4», il satellite sta registrando fotografie di Marte». In quel momento il «Mariner» si trovava ad una distanza di circa 11.840 chilometri.

Alle 20.43, la NASA ha dichiarato che la sonda spaziale doveva aver quasi terminato di prendere le previste ventuno fotografie del pianeta, dal quale distava 9.500 chilometri. La velocità del «Mariner» in quel momento era di 18.400 chilometri orari.

Alle 20.45, la NASA ha dichiarato di «nutrire apprensioni» per il funzionamento dell'apparecchio di registrazione elettromagnetica delle fotografie che si trova a bordo del «Mariner 4». La NASA ha dichiarato che esiste un «problema» nella registrazione delle 21 fotografie che il «Mariner 4» dovrebbe prendere e dovrebbe avere già scattate. Secondo la NASA, è possibile che a causa di un difetto in un circuito elettronico il satellite prenda soltanto sette od otto fotografie.

Alle 21, la sonda spaziale ha raggiunto il punto della sua traiettoria più vicino a Marte, dal quale era distante soltanto circa 9.500 chilometri. In quel momento il «Mariner» aveva una velocità di 13.340 chilometri orari.

Alla NASA, si è tuttora incerti per ciò che concerne il numero e la qualità delle fotografie che il «Mariner 4» avrebbe preso tra le 20.20 e le 20.45. Questa incertezza durerà parecchie ore, perché soltanto alle 8.41 di domani (ora locale corrispondente alle 13.41 ora italiana) avrà inizio la trasmissione della prima fotografia dal «Mariner» in direzione della Terra. La trasmissione terminerà alle 21.28.

La gioia è ovviamente grande al centro di controllo del volo a Pasadena, da dove il viaggio del «Mariner» è stato seguito passo passo nei lunghi mesi, anche quando l'opinione pubblica aveva dimenticato quel 28 novembre 1964 in cui la sonda spaziale era stata lanciata. Per quanto riguarda le accennate preoccupazioni circa le fotografie in programma, l'esperto di astronomia del laboratorio di propulsione a getto Jack James ha dichiarato: «Apparentemente vi è qualche anomalia nel funzionamento del nastro magnetico del registratore delle fotografie che il satellite doveva prendere». Egli ha aggiunto che «vi è qualche apprensione sul regolare funzionamento del nastro magnetico».

Si tratta del nastro magnetico dell'apparecchio che dovrebbe aver registrato le 21 fotografie di Marte per poi fornire i dati registrati all'apparecchio che li trasmetterà a Terra. James ha tuttavia aggiunto che anche se dovesse essersi prodotto un guasto in un circuito elettronico, «sette od otto» fotografie dovrebbero poter essere «salvate». Per il momento, non vi è alcuna prova che la operazione consistente nel prendere fotografie non si è svolta secondo il previsto.

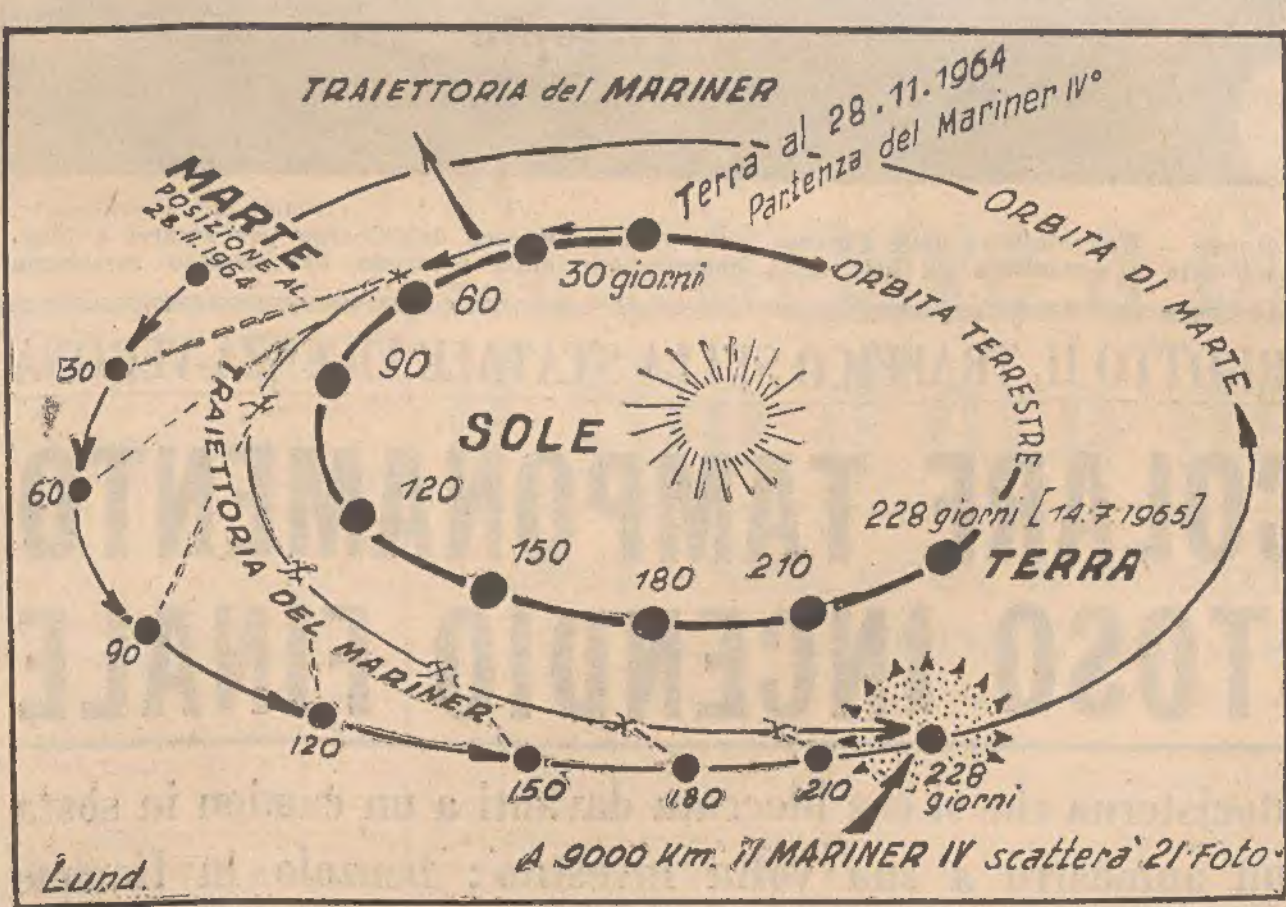
Nell'ultima fase del volo

DOCILE RISPOSTA agli impulsi radio

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

New York, 14

Ingoiando le ultime decine di migliaia di chilometri della traversata verso Marte — durata 228 giorni — la sonda «Mariner 4» sta compiendo la fase finale della «sequenza d'incontro» di osservazione fotografica con l'unico pianeta, dopo la Terra, che sembra abitabile nel nostro sistema solare. Domani notte, esattamente all'11.35 (ora italiana), si saprà, dalla centrale di Pasadena della rete ascolto «cosmico» che ha guidato la sonda, se le cosmocamere del



Ecco il percorso del «Mariner 4» dal momento del lancio al compimento della sua missione

«Mariner», a 215 milioni di chilometri dalla Terra, avranno assolto il loro compito, scattando le previste 21 fotografie. Al momento di trasmettere, si sa soltanto che nella stazione di Goldstone, nel deserto di Mojave, il direttore dello esperimento TV, Robert Leighton, ha definito «quasi perfetto» l'orientamento della telecamera verso Marte.

Alle 15.20 ora italiana, la rete terrestre, attraverso la stazione



(Telefoto AP al «Piccolo») Londra — Questa è l'ultima immagine di Adlai Stevenson. La foto è stata scattata mezz'ora prima che l'Ambasciatore americano all'ONU si accendesse sulla strada fulminato dall'infarto

IMPROVVISA DRAMMATICA FINE DEL RAPPRESENTANTE DEGLI STATI UNITI ALL'U.N.U.

ADLAI STEVENSON STRONCATO DALL'INFARTO IN UNA VIA DI LONDRA

La morte lo ha colto a breve distanza dall'Ambasciata americana - Era giunto nella capitale inglese per colloqui sul Vietnam - La commozione di Johnson

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Londra, 14

Adlai Stevenson, Ambasciatore degli Stati Uniti presso l'ONU, è morto improvvisamente, oggi pomeriggio, a Londra, dove si trovava in visita non ufficiale. Si è accasciato al suolo, fulminato da una crisi cardiaca, poco dopo essere uscito dall'Ambasciata americana, e alcuni passanti hanno cercato di soccorrerlo. Qualcuno ha chiamato un'ambulanza; Stevenson è stato trasportato al Saint George Hospital, presso Hyde Park Corner. Purtroppo non c'era più niente da fare. Subito dopo la notizia della sua morte, data dalla televisione che ha interrotto i normali programmi, si è cercato di avere particolari dall'Ambasciata americana in Grosvenor Square. Ma il portavoce dell'Ambasciata non era ancora in grado di precisare nemmeno come Stevenson fosse stato soccorso, chi avesse chiamato l'ambulanza. Regnava all'Ambasciata una grande costernazione.

Il Primo Ministro inglese Wilson è stato informato della notizia mentre presiedeva in una sala dei Comuni una riunione del suo gruppo parlamentare. Stevenson era stato ospite suo e della signora Wilson a «Chequers», la residen-

za di campagna del Premier inglese sabato scorso, appena arrivato a Londra da Ginevra e Parigi. Si era intrattenuto con Wilson in lunghe conversazioni. La sua visita privata cadeva negli stessi giorni della visita del Segretario generale delle Nazioni Unite U Thant, e si inseriva nell'incerta atmosfera provocata dalle speranze e dai dibattiti sulla missione ad Hanoi di Harold Davis. Stevenson era comparso lunedì sera alla Televisione inglese, in un'intervista della rubrica «Panorama», ed era sembrato in ottima salute. Aveva sostenuto con energia la politica americana nel Vietnam e aveva risposto alle domande dell'intervista «e con prontezza e acume».

Oggi pomeriggio, stato stato a colazione con il Ministro inglese degli Esteri Stewart, nella sede dell'Ambasciata, aveva poi inviato su nastro una intervista con Thomas Barma, commentatore diplomatico della BBC. Doveva ripartire in aereo per gli Stati Uniti domani. Secondo il programma, Londra costituiva nel suo viaggio una breve tappa, imposta soprattutto dalla spinosa situazione internazionale nell'Asia di Sud-Est. Stevenson aveva appunto lasciato da poco la sede della

Ambasciata (erano circa le cinque e un quarto del pomeriggio), quando si è improvvisamente accasciato al suolo all'angolo di Upper Grosvenor Street e Park Street, a una ventina di metri dall'«International Sportsman's Club», dove era diretto. Sulle prime, nessuno ha riconosciuto Stevenson in quel signore caduto sul marciapiede, a poca distanza dai semafori dell'incrocio, che continuavano ad alternare le loro luci verdi, gialle, rosse. Era con lui Marietta Tree, un'americana che ha il grado di Ambasciatore e faceva parte del suo personale d'ufficio. Si è inginocchiato presso Stevenson e ha chiesto aiuto a gran voce.

Il portiere dello «Sportsman's Club» è subito accorso e ha sostenuto il capo di Stevenson morente. «Non si vedeva sangue, né segno alcuno di confusione», ha poi raccontato — e non sapeva ancora nemmeno chi fosse quell'uomo. Corsi indietro verso il Club e cercò di telefonare a un medico; ma intanto un altro dottore era arrivato, e cercava di soccorrere Stevenson.

Al momento dell'arrivo del medico, la Tree stava cercando di praticare a Stevenson la respirazione artificiale «bocca a bocca». Il medico, dal can-

to suo, si è prodigato con un massaggio al cuore; ma tutto è stato inutile. Stevenson è morto ancora prima di giungere all'Ospedale a bordo di un'autambulanza.

La ferale notizia del decesso di Stevenson è giunta a Washington attraverso i primi, frammentari dispacci di agenzia; il Presidente Johnson ne è stato informato poco prima che alla Casa Bianca ufficiale iniziava una colazione offerta ai membri di una commissione congiunta nippo-americana. Il Segretario di Stato Dean Rusk, il Consigliere della Casa Bianca, McGeorge Bundy, hanno confermato al Presidente la triste notizia dopo essersi messi in contatto telefonico con Londra. Johnson si è rivolto ai suoi ospiti dichiarando: «Pochi minuti prima che questa colazione avesse inizio sono stato informato che Adlai Stevenson è morto a Londra. Il mio primo impulso è stato quello di proporre di annullare questa riunione. Ma poi ho pensato che Adlai Stevenson non l'avrebbe voluto».

Il Presidente era palesemente commosso mentre parlava ai convenuti nella «State Dining Room». «Questo, dunque, è il legato di Adlai Stevenson: un impegno a continuare la lotta

per un mondo migliore, un miglior ordine mondiale, una vita umana liberata dalla guerra e dalla distruzione e dall'oppressione dello spirito». Johnson ha quindi chiesto ai presenti di osservare un minuto di silenzio in segno di omaggio alla memoria di Stevenson.

In serata, per commemorare il diplomatico scomparso, Johnson ha rivolto un messaggio alla nazione. «La fiamma che illuminava i sogni di tutto il mondo è ora estinta», ha dichiarato il Presidente. «La nazione piange un uomo che era un amico e una guida per tutti l'umanità». Johnson ha ricordato nella sua allocuzione la qualità umana e civili di Adlai Stevenson, il quale — ha detto — ha impresso un marchio di nobiltà alla vita pubblica e ha contribuito a dare un nuovo stile alla vita della nazione. Bisognerà lavorare degli anni — ha continuato il Presidente — per portare a termine l'opera alla quale Stevenson aveva lavorato, ma «se saremo perseveranti il diplomatico scomparso ha annunciato che il Vicepresidente Humphrey dirigerà una delegazione americana che si recerà a Londra per riportare in patria la salma di Stevenson».

Eugenio Galvano

GIMONDI TRIONFA AL TOUR



(Telefoto AP al «Piccolo») Parigi — Il bergamasco Felice Gimondi ha straripato al Giro ciliciaco di Francia. Ecco il grande erede di Coppi mentre indossa la maglia gialla della vittoria finale. Gli è accanto il comm. Rodoni, presidente dell'UCI. Al nuovo campione italiano è giunto un messaggio di felicitazioni dal Presidente della Repubblica Saragat «per la magnifica vittoria, che è vittoria dello sport italiano». Congratulazioni sono pervenute a Gimondi anche dall'on. Moro

NEL POMERIGGIO DI DOMANI S'INIZIA ALLE CAMERE IL «PROCESSO» ALL'EX MINISTRO

PCI e MSI decisi ad allargare il dibattito sul caso Trabucchi

Ma anche alcuni socialisti e i repubblicani sarebbero di questo proposito Duro rimprovero rivolto da Scelba al PSI per la parte avuta nella vicenda

Roma, 14

E' proseguita l'attività dei gruppi parlamentari per esaminare l'atteggiamento da tenere nel dibattito che si aprirà venerdì a Montecitorio sulla messa in stato di accusa dell'ex ministro delle Finanze senatore Trabucchi. Domani mattina alle ore 10, il Presidente dell'Assemblea, on. Bucciarelli Ducci, terrà l'annunciata riunione con i presidenti dei gruppi parlamentari della Camera e del Senato per definire le modalità della discussione sia per quanto riguarda il numero dei relatori, sia per quanto riguarda i tempi da assegnare a ciascun

gruppo. E' probabile che nel corso della riunione siano sollevate questioni che riguardano anche la procedura del dibattito e la sua conclusione, e cioè per evitare che incidenti procedurali vengano sollevati in aula a danno della speditezza della discussione.

Se i gruppi si atterranno ai propositi sin qui manifestati — ad eccezione di quello del MSI, il quale si è riservato libertà d'azione specie per quanto riguarda il sottotono politico del caso Trabucchi — gli oratori ufficiali in numero di due per gruppo, cioè un senatore e un deputato, non dovrebbero essere più di 18, ai quali si aggiungerebbero i parlamentari che interverranno a titolo personale. Poiché si giudica che potranno parlare al massimo quattro o cinque oratori al giorno, il dibattito vero e proprio potrebbe durare cinque giorni, calcolando che il Parlamento terrà due sedute ogni 24 ore, una antimeridiana e una pomeridiana. Tenuto conto che la seduta di venerdì pomeriggio sarà occupata dalla lettura della relazione della commissione inquirente, relazione che durerà circa una ora e 45 minuti, il dibattito potrebbe concludersi martedì o mercoledì della settimana ventura. Tuttavia non sono da escludere 15 mesi di una più lunga durata, sia perché possono inserirsi nella discussione questioni di carattere procedurale, intorno a ciascuna delle quali può aprirsi un dibattito a sé stante, sia perché appare problematico contenere l'argomento a quello del capo di accusa: abuso inordinato di potere. Sulla opportunità di contenere il dibattito in questo limite ha scritto anche «L'Osservatore della Domenica».

Secondo quanto riferisce l'agenzia della destra del PSDI, «Nuova Stampa», alla riunione congiunta dei direttivi dei due gruppi comunisti della Camera e del Senato, svoltasi ieri, non sarebbe andato tutto liscio. L'on. Ingrao avrebbe sostenuto che il caso Trabucchi deve rappresentare per il PCI una occasione da sfruttare abilmente per mettere sotto accusa tutta l'attuale classe dirigente politica e per riprendere la vecchia campagna sulla corruzione. Ingrao avrebbe perciò proposto che i comunisti agiscano in modo che la discussione si prolunghi per almeno dieci giorni. «Se il dibattito si concluderà in meno di una settimana — avrebbe

detto — già la sua speditezza costituirà una nostra sconfitta». Sulla relazione di Ingrao avrebbero preso la parola diversi oratori. Decisamente contrari alla sua tesi si sarebbero dichiarati gli onorevoli Laconi, Marisa Rodano e Gemaro Miceli, sostenendo che i comunisti dovrebbero partecipare al dibattito contenendolo nei suoi binari giuridici. Un impegno di allargare la discussione sul piano politico generale, secondo Laconi, si concluderebbe con un insuccesso. Miceli avrebbe aggiunto: «Non abbiamo nessun interesse a provocare noi stessi un ulteriore nostro isolamento in sede di votazione».

In pratica la riunione, sempre secondo la «Nuova Stampa», si sarebbe conclusa con il solito compromesso. L'on. Terracini e l'on. Fausto Gullo avrebbero, specialmente quest'ultimo, l'argomento quasi esclusivo, l'argomento quasi esclusivo. Nel dibattito però interver-

ranno anche due oratori, che svilupperanno, sia pure con alcune limitazioni, la tesi della generale responsabilità della classe politica. Uno dei due oratori politici sarà quasi certamente Ingrao.

Anche in seno al direttivo della Democrazia cristiana, che è tornato a riunirsi questa sera, non è mancato qualche rilievo circa il proposito manifestato da molti gruppi di limitare gli interventi a non più di due oratori per gruppo. I democristiani hanno infatti osservato che essi rappresentano la parte cui spetta di difendere nell'ex Ministro delle Finanze Trabucchi la dignità della persona umana contro la distorsione che si è voluta compiere. Inoltre, è stato fatto rilevare che i democristiani, essendo i soli che non hanno sottoscritto l'ordine del giorno per ottenere la discussione, si trovano ad

(Continua in 2.a pagina)

La situazione

La sonda spaziale americana «Mariner 4» è giunta all'appuntamento con Marte dopo 228 giorni di volo duranti i quali ha coperto circa 500 milioni di chilometri. Le cosmocamere si sono regolarmente accese a seguito di un impulso radio. Il loro scoccio è ora puntato sulla superficie del pianeta rosso per scattare le previste ventuno fotografie. Fra alcune ore è attesa la prima fotografia. Se riuscirà, come si spera, l'impresa avrà segnato una delle più importanti conquiste della scienza astronomica.

Ad un giorno dall'inizio del dibattito parlamentare sull'ex ministro delle Finanze Trabucchi, partiti e gruppi sono alla fiocata di non ritenere per assicurarsi alla discussione uno svolgimento ordinato. Non è un'impresa facile, visto che mancano norme di applicazione di quell'articolo costituzionale che prevede la possibilità di mettere in stato di accusa un ministro davanti alla Corte costituzionale. Bucciarelli Ducci, che presiederà domani la seduta del Parlamento a cosiddetta «Camera riunite», avrà nella giornata odierna un'ultima serie di colloqui con i rappresentanti di tutti i gruppi.

Oltre ai problemi di procedura si sono questioni di carattere sostanzialmente politico. Non si sa ancora, ad esempio, se il dibattito sarà limitato alla vicenda di Trabucchi o se verrà esteso ad altri argomenti, dai problemi della politica amministrativa ai

critici con i quali il partito di maggioranza ha gestito il potere. La D.C. vorrebbe che il dibattito fosse limitato alla importazione di tabacco messicano contestata al senatore Trabucchi. Ma comunisti, missini, una parte del PSI e i repubblicani sembrano orientati sin d'ora a «spaziare» con i loro discorsi.

I socialdemocratici hanno concluso i lavori del loro comitato centrale, confermando la propria disponibilità per l'unificazione socialista, la cui attuazione viene interpretata come indispensabile per lo sviluppo della politica di centro-sinistra e per la creazione di una forza che possa condizionare la D.C. Ma nel PSI ci sono ancora correnti non trascurabili che non ritengono opportuno il compromesso. Si va insomma facendo strada la convinzione secondo la quale i nordietnamiti si decideranno a partecipare a trattative di pace solo se avranno la certezza di poter conseguire successi militari. Per arrivare a questo risultato, gli americani dovranno intensificare i loro sforzi, impiegare maggiori forze e mezzi, sottomarini e nuovi sacrifici ed aumentare i loro attacchi contro le posizioni comuniste.

CRONACA DELLA CITTA'

LA DELEGAZIONE TRIESTINA NELLA CAPITALE

Interlocutorio l'incontro col Ministro Bo sul San Marco

E' stato ancora una volta ripetuto che non saranno prese decisioni senza aver prima consultato gli ambienti direttamente interessati

Il piano quinquennale di sviluppo non prevede soluzioni specifiche per i singoli cantieri navali: pertanto anche il problema del San Marco verrà esaminato a parte, tenendo nel massimo conto l'importanza che esso assume per l'economia della città, della Regione e dell'intera Nazione. Sono questi, in sintesi, i risultati dell'incontro di ieri della delegazione triestina con il Ministro alle partecipazioni statali Bo, il quale si è impegnato perché nessuna decisione venga presa senza aver prima consultato i rappresentanti della zona. Anche stavolta, dunque, una riunione interlocutoria. Mancava l'attesa assicurazione specifica, chiara e senza possibilità di equivoco, che potrebbe essere condensata nei brevi termini: il San Marco continuerà nella sua attività, come sempre, ulteriormente potenziato e ammodernato.

Come è noto, l'assillante problema del nostro cantiere è stato nuovamente prospettato al Governo, nella serata di ieri, durante la riunione fra il Ministro Bo e la delegazione triestina. Essa era composta dal Sindaco Franzini, dal presidente della Provincia, Savona, dall'assessore allo sviluppo della Regione, Leschiutta (il quale ha sostituito il vicepresidente Dulci), dal presidente della Camera di commercio, Caldasai, dal segretario generale della Camera confederale del lavoro, Novelli, con il segretario del sindacato metalmeccanici, Fabrice, e dal segretario del sindacato di categoria della Rmc-Cgil, Burlo. Ai colloqui — come si rileva — non ha partecipato il Commissario di Governo Mazza, il quale avrebbe dovuto guidare la delegazione. A quanto è dato di sapere, il Prefetto aveva lasciato Trieste in macchina, diretto a Venezia dove avrebbe dovuto prendere l'aereo per Roma; senonché, lungo la strada la sua auto ha avuto un guasto e quando Mazza è giunto finalmente al «Marconi» di Pola, l'apparecchio era ormai partito.

La delegazione triestina si è fatta portavoce presso il Ministro Bo delle preoccupazioni provocate dal progetto di ridimensionare l'industria cantieristica nazionale, facendo preciso riferimento al San Marco, che costituisce per la zona una fonte di lavoro insostituibile, oltre che una tradizione gloriosissima. La delegazione ha perciò chiesto al Ministro delle Partecipazioni statali che la questione cantieristica, in particolare quella di Trieste, venga riesaminata in sede governativa, in modo da modificare quelle parti del progetto di piano quinquennale di sviluppo che sono all'origine di tante apprensioni. E' stato chiesto, fra l'altro, che vengano ripresi i lavori di ammodernamento del San Marco e che i lavoratori collocati a riposo dal complesso cantieristico triestino siano sostituiti da apprendisti.

Ripetendo praticamente le affermazioni già fatte dal Ministro al bilancio, Pieraccini, con il quale la stessa delegazione si era incontrata tre settimane fa, il sen. Bo ha reso nota una volta di più che il progetto di Piano non prevede misure specifiche per questo o quel cantiere: e nemmeno per il San Marco. La situazione del massimo cantiere navale triestino verrà pertanto esaminata a parte: e in proposito il Ministro ha assicurato che sarà tenuto nel massimo conto il peso economico e sociale che il San Marco riveste per il Paese. Non è quindi detto — si è voluto ancora una volta rilevare — che il ridimensionamento e la ristrutturazione dell'industria cantieristica nazionale, indispensabile per rendere produttivo questo settore, debba comportare per forza la contrazione della capacità produttiva del complesso triestino.

Il Ministro ha quindi ricordato alla delegazione che sono in corso studi da parte del suo Dicastero ed incontri a carattere bilaterale e triangolare per mettere a punto le linee della politica cantieristica italiana, che dovrà tener conto dei nostri impegni internazionali, cioè comunitari, che limitano la possibilità di concedere aiuti statali alle industrie del settore per alleviare le conseguenze della forte concorrenza straniera, e delle condizioni delle varie zone italiane interessate ai cantieri. Il Ministro ha concluso rilevando che quando gli studi in corso presso il suo Dicastero e gli incontri bilaterali e triangolari saranno terminati, sarà sua premura informare tempestivamente le autorità competenti della Regione, prima ancora che il Governo prenda una qualsiasi decisione. La delegazione è praticamente riuscita ad ottenere l'impegno del Ministro perché nessuna deci-

sione venga presa in futuro senza aver prima ascoltato i rappresentanti della zona. La delegazione, nel corso del colloquio, ha lasciato al Ministro Bo alcuni appunti e un promemoria sulla situazione cantieristica. Tali appunti saranno sottoposti all'esame di quanti già stanno interessando a livello ministeriale dei problemi cantieristici italiani.

Contemporaneamente alla partenza della delegazione per Roma, le vie del centro si sono ieri mattina affollate di donne e ragazzi, che da piazza Garibaldi sono sfilati fino in piazza dell'Unità: erano mogli e figli dei cantieri, che hanno voluto così dimostrare la loro volontà di salvare il San Marco. Petroni in tal senso sono state consegnate in Prefettura, al Comune e alla Regione, il presidente del Consiglio regionale, de Rinaldini, ha ricevuto una delegazione di familiari del San Marco, i quali gli hanno rivolto il pressante invito di un ulteriore intervento degli organi regionali per garantire il futuro dello stabilimento.

Nel corso dell'incontro, il dott. de Rinaldini ha ricordato che il Consiglio regionale aveva già preso posizione ufficialmente con un ordine del giorno, approvato all'unanimità e inoltrato alle autorità di Governo. Al termine del colloquio — al quale hanno partecipato anche i consiglieri segretari Moro, Pittino e Romano — il dott. de Rinaldini ha inviato al Presidente Saragat, al Presidente del Senato, Merzagora, al Presidente della Camera, Buciarelli, al Presidente del Consiglio, Moro, al Vicepresidente Nenni, al Ministro Bo e Pieraccini e al presidente dell'Iri, Petrucci, un telegramma con cui invoca, assieme al Consiglio regionale, assicurazioni sul mantenimento in essere e sul potenziamento del cantiere.

Un assetto regionale chiesto per l'INPS

Il problema dell'assetto dell'INPS nel quadro della nuova realtà regionale è stato prospettato in questi giorni in Parlamento, attraverso l'interrogazione presentata, su sollecitazione della locale federazione del PSDI, dall'on. Averardi. Interessato in particolare dal cons. De Gioia, il deputato socialdemocratico ha sollecitato che l'INPS

La giornata odierna segna una data importante nella storia marittima di Trieste: con l'arrivo della motonave «Victoria», del Lloyd Triestino, sta per essere ripristinato, dopo un quarto di secolo, il collegamento marittimo passeggeri fra l'Adriatico e l'Estremo Oriente.

L'inizio ufficiale, come noto, avverrà mercoledì prossimo, 21 luglio, quando la «Victoria» lascerà il porto di Trieste per salutare anche dai dirigenti del Lloyd Triestino: il nuovo presidente, ing. Gianni Bartoli, arriverà in tempo a Trieste, proveniente da Roma, per portare il suo saluto ad una realizzazione dei nostri cantieri, che ritorna ora alla sua città. Ieri, infatti, l'ing. Bartoli è stato ricevuto a Roma, in visita di presentazione, dai Ministri Spagnoli e Bo. Il presidente del Lloyd Triestino si è incontrato pure con il prof. Goizio, direttore generale dell'Iri, con il presidente e con il consigliere delegato della Fimmare, ing. Rosini e prof. Dagna; essi, assieme all'amministratore delegato del Lloyd, ing. Cirincione, hanno avuto un fruttuoso scambio di idee sui problemi della società.

Un autentico plebiscito di consensi, intanto, sta suscitando la recente nomina dell'ing. Bartoli a presidente della gloriosa società di navigazione. Attestazioni di solidarietà e di simpatia sono pervenute al nuovo presidente, attraverso una fitta corrispondenza proveniente da tutti gli strati sociali della città, da vari centri della Penisola e anche dall'estero, dove il nome dell'ing. Bartoli riveste particolare significato. Notevole sensibilità hanno manifestato gli ambienti economici locali, i quali ravvisano nella designazione di Gianni Bartoli all'importante carica non solo una scelta felice e un riconoscimento alle eminenti qualità dell'uomo, ma anche un segno di più attenta considerazione per i problemi triestini.

Un messaggio di particolare rilievo gli è giunto a firma di mons. Dell'Acqua, Sostituto alla Segreteria di Stato, in cui è detto che il Pontefice esprime paterni voti di prosperità e di attività largamente proficua, mentre di cuore ciampietista al presidente, ai dirigenti, al dipendente tutti del Lloyd Triestino e alle rispettive, dilette famiglie la benedizione apostolica, pegno di favori celesti. Espressioni di augurio particolare.

La vittima dell'incidente è lo studente Lino Zari, di 23 anni, abitante in via Galleria 3. Verso le 18 egli stava guidando la sua moto Gilera (175 cc.) targata TS 34140 lungo la strada costiera. Proveniente da Sistiana egli era diretto a Trieste, quando è giunto a un centinaio di metri prima dell'imboccatura della galleria naturale, ha visto davanti a sé una «Cinquecento» in fase di conversione a sinistra. Il pensionato Giuseppe Niceti, di 68 anni, abitante in via XXX Ottobre 8, che si trovava alla guida dell'utilitaria e che voleva parcheggiare la vettura sulla piazzola, è avanzato di qualche metro oltre il centro della strada. In quel momento è apparso il motociclista che ha tentato di scansare la «Cinquecento» senza fortuna. Con il suo veicolo è andato a sbattere contro il parabrezza anteriore sinistro che si è piegato fortemente. Nonostante il violento urto lo Zari è rimasto ancora in sella alla sua «Gilera» che è stata calata sulla Fiat «600» targata TS 25940 il cui proprietario, in quel momento, si trovava probabilmente al bagno sulla sottostante spallata. Dopo il secondo scontro il motociclista è stato disarcionato ed ha compiuto il salto oltre un'altra auto.

La persona che avevano assistito al terrificante incidente si sono avvicinate al giovane, temendo che fosse accaduto il terribile. Per fortuna il forte fisico dello Zari ha resistito ai violentissimi urti ed ha riportato la frattura esposta della gamba destra e contusioni e scottature multiple in tutto il corpo. Uno dei soccorritori si è affrettato a telefonare alla Croce Rossa per far trasportare il ferito all'ospedale maggiore. Il giovane è stato ricoverato con estrema urgenza nel reparto ortopedico con la prognosi di un mese e mezzo salvo complicazioni. Sul posto sono accorsi gli agenti della Polizia stradale, i quali hanno dovuto faticare parecchio per assumere i rilievi specialmente perché la macchina del Niceti era stata spostata

L'ANNUNCIATA IMMISSIONE DELL'EX TITOISTA NELLA GIUNTA

Perplessità tra i socialdemocratici mentre il PSI sollecita il rimpasto

Con violenza di linguaggio i socialisti lanciano una sfida all'opinione pubblica cittadina parlando di «contrasto storico»

Di fronte al problema del rimpasto giuntale, con il prospettato affidamento di un assessore al Comune a un socialista che proviene dalle file dell'USI titosta, gli ambienti politici pubblici, attendono con interesse una presa di posizione da parte della direzione socialdemocratica, che in argomento mantiene tuttora il più assoluto riserbo. Dopo un primo pronunciamento in favore della soluzione sollecitata dalla D.C. e dal PSI (nell'occasione, i socialdemocratici avevano anche indicato i posti cui aspiravano: Lomza, confermato assessore alle Imposte e tasse, Miani vice Sindaco e De Gioia assessore supplente con

delega), il direttivo provinciale del PSDI — in seno al quale la deliberazione era «passata» a maggioranza — si è infatti trovato a dover fare i conti con gli irrigidimenti negativi della base. Così in varie assemblee sezionali — il caso più clamoroso è stato quello registrato nella sezione di San Sabba — sono state espresse aperte contrarietà e vivissimi dissensi sulla prospettata conclusione dell'operazione «rimpasto». Per evitare un voto del tutto negativo, l'assemblea degli iscritti alla sezione, la più numerosa, di San Sabba si è conclusa senza alcuna deliberazione finale. L'intento dei dirigenti del PSDI sarebbe quello di convincere la base sulla

opportunità dell'operazione, di non perdersi cioè con il rischio di pericolose fratture interne. E nell'impossibilità di ottenere, nell'ambito del partito, l'unanimità dei consensi, cercano di temporeggiare, conosciuti oltre tutto della responsabilità che loro incombe in questo scottante frangente.

Si assiste pertanto sia da parte del PSI che della D.C., ad insistenti richiami e sollecitazioni nei confronti dei socialdemocratici. Infatti le perplessità di questi ultimi, sono evidenti. Ne dà prova, ove ce ne fosse bisogno, la dichiarazione secondo cui «non è lecito assumere posizioni di attesa» inclusa nella nota diffusa ieri sera dal PSI, al termine dell'assemblea generale degli iscritti alle sezioni cittadine. D'altro canto, anche la segreteria della D.C. (il dott. Botteri è rientrato ieri sera da Roma) desidera affrettare la soluzione del problema. I socialdemocratici sono stati, ad esempio, sollecitati a partecipare alla riunione tripartita decisiva, che dovrebbe aver luogo oggi a mezzogiorno, salvo impedimenti «tecnic»; gli esponenti del PSDI obiettano che devono riconoscere, prima, il loro diritto.

Per quanto riguarda la nota socialista, essa rispecchia esattamente l'ordine del giorno finale approvato all'unanimità dall'assemblea, un testo decisamente inteso come sfida dell'opinione pubblica: «L'assemblea generale dei socialisti triestini, ascoltata la relazione del segretario provinciale Arnaldo Pittoni sulla situazione politica determinatasi in sede locale in relazione — dice il documento — alla preannunciata partecipazione dei socialisti alla giunta comunale, l'ha approvata. L'assemblea invita inoltre gli organi direttivi della Federazione a proseguire fermamente nella linea intrapresa, senza accedere ad alcun compromesso. Rileva che quello in atto a Trieste è un confronto storico, tra le forze liberali, fasciste e conservatrici da un lato e le forze democratiche e progressiste dall'altro; un confronto nel quale non è lecito assumere posizioni di attesa. L'assemblea riafferma infine — conclude il documento — la propria solidarietà al compagno Hrescak, fatto segno di indegni attacchi e di proposte d'immischiabilità di discriminazione».

Nell'imminenza dell'arrivo della motonave «Victoria», è da registrare pure l'indirizzo di saluto inviato dalla Federsindacati agli equipaggi di questa motonave e della gemella «Asia», che seguirà la prima — con partenza il 25 agosto — sulle rotte Trieste-Estremo Oriente.

PAUROSO INCIDENTE A UN GIOVANE MOTOCICLISTA

Dopo l'urto contro un'auto vola oltre il tetto di un'altra

Un incidente gravissimo è avvenuto ieri, nel tardo pomeriggio, sulla strada costiera, nei pressi della galleria naturale. Un giovane motociclista è andato a sbattere contro una utilitaria che stava compiendo una manovra di conversione ed ha compiuto uno spaventoso volo di una decina di metri. Nel tremendo salto egli è passato sopra il tetto di una macchina in sosta e, dopo aver sfiorato un'altra è finito contro la parte posteriore di una terza automobile.

La vittima dell'incidente è lo studente Lino Zari, di 23 anni, abitante in via Galleria 3. Verso le 18 egli stava guidando la sua moto Gilera (175 cc.) targata TS 34140 lungo la strada costiera. Proveniente da Sistiana egli era diretto a Trieste, quando è giunto a un centinaio di metri prima dell'imboccatura della galleria naturale, ha visto davanti a sé una «Cinquecento» in fase di conversione a sinistra. Il pensionato Giuseppe Niceti, di 68 anni, abitante in via XXX Ottobre 8, che si trovava alla guida dell'utilitaria e che voleva parcheggiare la vettura sulla piazzola, è avanzato di qualche metro oltre il centro della strada. In quel momento è apparso il motociclista che ha tentato di scansare la «Cinquecento» senza fortuna. Con il suo veicolo è andato a sbattere contro il parabrezza anteriore sinistro che si è piegato fortemente. Nonostante il violento urto lo Zari è rimasto ancora in sella alla sua «Gilera» che è stata calata sulla Fiat «600» targata TS 25940 il cui proprietario, in quel momento, si trovava probabilmente al bagno sulla sottostante spallata. Dopo il secondo scontro il motociclista è stato disarcionato ed ha compiuto il salto oltre un'altra auto.

La persona che avevano assistito al terrificante incidente si sono avvicinate al giovane, temendo che fosse accaduto il terribile. Per fortuna il forte fisico dello Zari ha resistito ai violentissimi urti ed ha riportato la frattura esposta della gamba destra e contusioni e scottature multiple in tutto il corpo. Uno dei soccorritori si è affrettato a telefonare alla Croce Rossa per far trasportare il ferito all'ospedale maggiore. Il giovane è stato ricoverato con estrema urgenza nel reparto ortopedico con la prognosi di un mese e mezzo salvo complicazioni. Sul posto sono accorsi gli agenti della Polizia stradale, i quali hanno dovuto faticare parecchio per assumere i rilievi specialmente perché la macchina del Niceti era stata spostata

Prova di lavaggio-lampo



CONSUNTIVO DEI CONTATTI INTERNAZIONALI

Valutato l'esito dell'ultima Fiera

Presenza ufficiale della Regione a Klagenfurt

Il Friuli-Venezia Giulia parteciperà ufficialmente quest'anno alla Fiera di Klagenfurt, che si inaugurerà il 5 agosto. La decisione è stata presa nella recente assemblea dell'Unione regionale delle Camere di commercio, e il relativo annuncio è stato dato nel corso della Giunta della Camera di commercio dal presidente Caldasai.

In quella sede, inoltre, il dottor Caldasai ha tenuto un'ampia relazione sull'attività commerciale nell'ambito della manifestazione fieristica, ricordando il colloquio con l'addetto commerciale presso il Consolato generale di Germania a Milano, durante il quale è stata esaminata la possibilità di incrementare il traffico tedesco attraverso il porto di Trieste. Di un altro incontro è stato protagonista Caldasai: con la delegazione della Camera di commercio italo-jugoslava. Durante la riunione sono state poste in rilievo le buone prospettive che — è stato detto — presenta in questo momento la collaborazione fra aziende industriali dislocate nelle zone a cavallo della linea di demarcazione e del confine. Altri colloqui si sono avuti con la delegazione austriaca e con quella ungherese; in quest'ultima occasione si è esaminata la possibilità di una visita

di operatori economici triestini in Ungheria. In novembre, di rilievo l'incontro con una missione commerciale del Gabon, con la quale sono state discusse le interessanti possibilità esistenti con tale Stato africano, noto per la sua produzione di legname pregiato e di ottimo minerale di ferro. Particolare importanza il presidente ha dato di annettere ai contatti avuti pure con altri esponenti africani (in particolare del Sudfrica, Camerun, Ghana e Libia), i quali già intrattengono relazioni economiche con il nostro territorio.

Altre comunicazioni hanno riguardato il successo ottenuto dalla Giornata del caffè (relatore il comm. Suttora), l'esito del concorso vetrine bandito in occasione del Raduno degli alpini (dott. Gabrielli), il funzionamento del Centro di ricerca teorica (comm. Frandoli) e la Mostra mercato di Firenze (prof. Florit); a questa importante manifestazione l'artigianato della nostra Regione ha riscosso un vivo successo.

Il prof. Florit ha anche illustrato la circolare «45 del Ministero del Tesoro, sul risarcimento dei danni di guerra e beni abbandonati, e in particolare l'indennizzo per le navi requisite o molegate da parte dello Stato. Tale circolare viene a modificare l'attuale normativa che aveva avuto l'approvazione della categoria economica interessata. La Giunta ha deciso di inviare prossimamente a Roma una apposita delegazione di esperti per sentire — presso la Direzione generale dei danni di guerra — i nuovi orientamenti in merito, e per prendere contatto con il Sottosegretario di Stato, on. Cappugi.

(«Giornale»)

La galleria Sandrinelli non cessata ormai della periodica radicale pulizia; le sue pareti sono incrostate di polvere e di sedimenti del gas di scarico combusto, ieri sera è stata fatta una prova generale che prevede al lavaggio delle piastrelle con getti d'acqua ad alta pressione, secondo un sistema brevettato tedesco. L'operazione, iniziata con la pulizia di una ditta di manutenzione triestina; poco dopo le 21, approfittando della scarsa intensità del traffico, un'autocisterna ha raggiunto l'imboccatura della galleria; una squadra di due uomini ha quindi provveduto a dare una prima pulizia alla targa che recita: «Inciso il nome di Scipione Sandrinelli, alle pietre calcaree dell'imboccatura e a qualche metro quadrato di volta». L'operazione, iniziata con la pulizia della pressione di 10 atmosfere, poi gradatamente aumentata fino a 60, 70, è stata necessaria per controllare, sotto la violenza del getto, le piastrelle non si sarebbero staccate. La prova che ha dato risultati soddisfacenti, è stata concordata fra il titolare della ditta specializzata in quelle operazioni, il Sandrinelli, e l'Assessorato ai Lavori Pubblici.

Con il nuovo sistema di lavaggio, sperimentato ieri, si conta di mantenere pulita la galleria con un risparmio notevole di tempo, evitando così i prolungati intralci alla circolazione.

dott. U. CIOLI

specialista
FELICE VENERI
ore 12-13-15-17-18-20
VIA TORREBIANCA 43
(angolo via Carducci)
TELEFONO 61740

Dott. GOLDSCHMIDT

FELICE VENERI
Via S. Francesco 3
ore 12-13-15-17-18-20
Abit. via Bonaccorso 10. Tel. 61740

UFFICIO CENTRALE CIT Piazza Unità n. 6
Telef. 24793 - 24796

SONO APERTE LE PRENOTAZIONI AI SEGUENTI MAGNIFICI VIAGGI IN PARTENZA DA TRIESTE:

GRAN TOUR D'EUROPA (pullman - nave) 8-26 agosto L. 169.000	GRECIA e JUGOSLAVIA (pullman - nave) 15-29 settembre L. 116.000
OKTOBERFEST MONACO (autopullman) 24-27 settembre L. 29.700	ANDALUSIA e MAROCCO (pullman - nave) 4-22 ottobre L. 139.000

CROCIERA DI SETTEMBRE con la T/n «C. COLOMBO» (visite di ATENE, PALERMO e NAPOLI)
15-20 settembre Quote da L. 54.000

Telefonateci o passate nei nostri Uffici di Piazza Unità, 6

EMORROIDI - VARICI - PIAGHE

GIOVEDÌ e VENERDÌ 9-12, 16-19

Dr. BELLOMO, via F. Filzi 15, II p. - Trieste, tel. 23447

STATO CIVILE

14 luglio 1965
MORTE: Klaver Desiderio, anni 33; Gerdini Giovanni, a. 77; Jurkic Giovanni, a. 89; Pipolo Antonio, a. 89; Ferruga Giovanni, a. 76; Curri Olivero, a. 84; Serbo ved. Forza Luigia, a. 81; Bindi ved. Sala Francesca, a. 71.

FERRAGOSTO CON L'U.T.A.T.

L'UTAT organizza per Ferragosto due viaggi in autopullman a Praga, Vienna, Budapest dal 7 al 15 agosto e dal 14 al 22 agosto. Prossima chiusura delle iscrizioni. Inoltre l'UTAT organizza per Ferragosto numerosi altri viaggi: a VIENNA, CIRCUITO DELLA JUGOSLAVIA, laghi di FLITVICE, a MONACO ed ai Castelli della Baviera, al GRAN CAMPANARO, al lago di BLEND

PRAGA

VIENNA

BUDAPEST

a WOERTH, viaggio crociera a VENEZIA e CORTINA, giro delle DOLOMITI e numero 5 e altre iniziative fra le crociere in GRECIA e le crociere settimanali in Dalmazia con la motonave «ALEKSA SANTICA».

Iscrizioni e prenotazioni presso l'U.T.A.T. di via Imbriani n. 11 e Galleria Protti n. 2.

Da OGGI alla

CASA SOVRANA

CORSO ITALIA 10

GRANDIOSA FIERA DEL TESSUTO

SCONTI 20% 30% 40%

su tutte le merci esistenti

caldo?

ENPRO

dà le ali ai piedi

solo nelle farmacie

pediluvio - polvere - crema

Bertelli

***Dopo aver distrutto mezzo mondo viene annientato
Fra il giallo e la fantascienza rimane la banalità***

Cantano: Maria Grazia Alzetta e Albionte Tessarin; 19.30: Oggi alla Regione; 19.45: Il Gazzettino.	neggiato; 22.25: Avventure e sotto i mari: La conquista sesto Continente.
--	---

QUATTRO TELECAMERE E UNA CASALINGA CELEBRANO UNA STORICA SCALATA

Sulla vetta del Cervino

nel centenario della sua conquista

La parete Nord superata per la prima volta in cordata da una donna
Milioni di telespettatori «presenti» a un'eccezionale impresa alpinistica

Roma, 14

I telespettatori italiani hanno potuto seguire questa sera la fase di una eccezionale scalata del Monte Cervino, al quale hanno preso parte quattro alpinisti alpini che hanno ripreso le fasi più emozionanti e difficili dell'impresa.

Ha seguito la via aperta dallo alpinista inglese, l'altra ha raggiunto la vetta attraverso la parete nord. Oltre che dai quattro telespettatori alpini, l'intera impresa è stata ripresa anche da telecamere sistemate a bordo di elicotteri, attraverso queste immagini, gli spettatori hanno notato così i pericoli

Roma, 14

I telespettatori italiani hanno potuto seguire questa sera la fase di una eccezionale scalata del Monte Cervino, al quale hanno preso parte quattro alpinisti alpini che hanno ripreso le fasi più emozionanti e difficili dell'impresa.

Ha seguito la via aperta dallo alpinista inglese, l'altra ha raggiunto la vetta attraverso la parete nord. Oltre che dai quattro telespettatori alpini, l'intera impresa è stata ripresa anche da telecamere sistemate a bordo di elicotteri, attraverso queste immagini, gli spettatori hanno notato così i pericoli

transmissione, mandata
in onda da una delle
interviste, oltre che in Ame-
rica e in Canada, è stata ideata
per festeggiare il centesimo
anniversario dell'eroica im-
presa dell'alpinista inglese Wym-
per, che il 14 luglio del 1953
fu il primo ad arrivare ai com-
pagni, con la prima ascensione del
mondo aprendo la via che da lui
prese il nome.

ALL'impresa odierna hanno preso parte due cordate: una vino, alla 4477 metri. La signora Vaucher era accompagnata dal marito Michel, uno dei più noti alpinisti svizzeri, e da una guida: la signora, d'altra parte, non era alle prime armi come alpinista, e tre anni fa aveva tentato, però senza successo, di scalare la parete Nord dell'Eliger.

La spedizione Vaucher doveva essere fra quelle che oggi

donata

a di un deputato
elettore carcerati

Per allontanarsi molto senza essere individuato dalle numerose auto della polizia che sorvegliavano nella zona di Wandsworth.

Biggs, inoltre, è molto alto, magro, un metro e novanta e non può circolare per strada senza essere facilmente individuato.

SBARCATI IN FRANCIA

RIPARTITA PER NAPOLI la turbonave «Raffaello»

Atepe, 14
Il supertransatlantico «Raffaello» ha levato le ancora mezzanotte dalla rada del Falerone, diretto verso Napoli, ultimo dei quattro esemplari della serie.

Nelle due giornate trascorse nel porto greco, la «Raffaello» è stata al centro dell'attenzione delle autorità e del pubblico ellenico. Centinaia di perso-

ne erano false. Per di più, alle segnalazioni date dagli uffici d'immigrazione, i comunisti che falsi turisti corrispondevano a quelli di Robert Anderson e Patricia Doyle, due carismatiche donne, una parte della quale, almeno, erano proprio i comunisti, erano presto scovati e messi giù. Per esempio, il braccio destro di Donald Biggs, il braccio destro del capo della banda, Ronald Reynolds, secondo informazioni viste a Londra, sarebbe stato giustiziato nei giorni scorsi sull'isola di Creta.

Costa Alinari, più precisamente al Casinò di Juan Les Pins, intendo a giocare. Ritorna nel caso, allo «chemin de fer». Sin dall'indomani del celebre furto si era parlato insistentemente del trasferimento della bandiera con relativo bottino sulla Costa Azzurra, ma ancora prove decisive non sono state raccolte per questo proposito.

L'implacabile Whymper

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE
Zermatt, 14.
«Il Cervino — ha scritto uno spizzero innamorato del suo paese, Paul Budry — non è un'isola, è qualcosa. Non vale, non ha torto. Perché se è vero che il Cervino è un'isola, è un'isola nel Vallese, preferì il Monte Rosa al Cervino, perché più vicino di 157 metri, è anche vero che il Cervino ha una «personalità» che s'innova. E ha affascinato, ha ammanto, ha incantato coloro che lo tentarono. Si dice, anche, che fra sessanta milioni di anni le Alpi saranno inondate: ma se si guarda il Cervino, si è certi che niente po-

tagne, ma le scalava. Volava anzi scalare il Cervino inviolato. E siccome si era convinto che le pareti nord e ovest del gigante fossero inviolabili, si spostò a Breuil, oggi Cermatta. Qui non era facile trovare una guida. A l'avouranche si diceva che il Cervino fosse popolato di geni della montagna. Quando, dopo una giornata di scalata, a mezzanotte, una slitta con un chiodo di ferro, si era già un diluvio di pietra che li lasciò miracolosamente indenni, la guida si rifiutò di continuare. Erano arrivati a metri 3825 e la cima era a metri 4452. I 657 metri che mancavano erano

caduta di pietre, tonnellate di tonnellate di rocce, li costrinse a rientrare. E' il settimo scacco.
Ormai Whymper non vuole più arrendersi. La scalata del Cervino, in quel periodo di accanimento nazionalismo, è diventata una questione di bandiera, e Carrabba abbandona il compagno per tentare di piantare il tricolore del giovane Regno d'Italia sulla vetta, il 14 agosto 1865. Ma il primo: Whymper dal pesante svizzero o Carrel, sostituito dal Ministro delle Finanze e animatore del Club Alpino Italiano, Quintino Sella?

Il 10 luglio 1865, Carrel par-



ta di lord Douglas suona al ritmo il «Valzer dell'Addio» di Chopin. Atmosfera di infinita tristezza, che fa vibrare le anime del dramma imminente.

All'alba si parte. Whymper, che ha l'ossessione delle 48 ore di anticipo della cordata italiana, forse ha dimenticato le asprezze della parete sud; ha le mani ai piedi. Arrivare, arrivare come narnerà nel suo libro,



suo tormento. Da Zermatt ci sono di vederli. Credono persino di udire il rombo delle ali come che il travolgono. I settemila, invece, avanzano su un Cervino straordinariamente benevolo. Camminano fino alla metà di luglio. Sono presso la cima e salita si fa più dolce, trasformandosi in un pendio di 15 metri. Whymper e Croz li precedono correndo e arrivano alla cima. Sono le 13.40 del 14 luglio 1865. Gli alpinisti non possono piantare nessuna bandiera: hanno dimenticato di po-

(Telefoto AP al «Piccolo»)

La signora Yvette Vaucher, una ginevrina di 27 anni, in parete: è la prima donna che abbia superato la Nord del Cervino

perfite, sale. Ha una maglia che ammalia. Essa sembra assai alla terra di colpo, come certe montane di «Fantasia di Walt Disney: immobilizzata, poi, di colpo, come una preghiera eterna.

Un tempo ha avuto il battito di parecchi nomi. «Demonio silenzioso», per esempio, o «Fittano dei monti, oppure «Esinge un amico, certo Macdonald, e due guide, rientra la scaldia. Una tempesta, di vento li blocca. «Pietre grosse come un pugno — scrisse il Whymper — volavano orizzontalmente portate dal vento e si siccavano il sole. Whymper non torna a Londra, ma non riesce a restar fermo. Quindi subito torna a Breuil e si accorda con la miglior guida

tarda, vedono, più in basso, coricata italiana e fanno cadere dei massi per attrarre la loro attenzione. Invano: laggiù c'è dono sia una delle solite slavine e stanno fermi. Dopo un'ora sosta, comincia la discesa, la tragedia.

Michel Croz si preoccupava porre i piedi dell'incanto Hadda nel punto adatti, e così anche per qualche decina di metri. Ma non ha tempo di scendere non aveva chiodi, gli scarpi e piombò sulla guida Croz che cercò di aggrapparsi, ma subì anch'egli, trascinando Hadda e Jean Douglas. I tre più alti si carcano, e il più basso, comparsi, ma la corda si spe-

A quella nobile criniera e alle ali dei tempi, quasi antiche, di 1860, si univa la spuma bianca e inconfondibile del Cervino. Arrivano a metri 3939, sulla cima della Grande Tour, ma uno dei membri della spedizione è colto da male e bisogna tornare. Sono stati conquistati altri 111 metri.

Ancora un tentativo. La spedizione era lanciata sul monte una tenda, e Whymper sale con la scusa di vedere che cosa ne è successo. Arriva a 4082 metri, ma nella discesa scivola e precipita per sessanta metri, fermandosi a tre metri dall'orlo di un precipizio di trecento. Il fallimento è completo.

Questo gli permette di compiere, sempre nel 1862, altri due tentativi: uno col Carrel, l'altro con un giornale gobbeito, sem-

l'altissima vetusta come per le pas-
sate sul corpo della montagna.
tutt'al più punti di alle pette,
affrontare la montagna. Così,
nel 1829, Franz Joseph Hugi, un
naturalista svizzero di Soletta,
arrivò al corpo della montagna.
Nel 1855 è la volta del
Monte Rosa, nel 1860 erano con-
quistati il Monviso, la Dent
Blanche e il Grand Combin. Nel
1861, come alpin, con gli stu-
denti de Christian e Prof. Michel
Ulrich Kaufmann, raggiunge la
vetta dello Schreckhorn, ai 4078
metri.

Il Cervino era, fra di «quat-
trocentisti», l'unico imitativo. Ma
non si era ancora affrettato a
riformare l'anno delle Alpi. Infatti,
un geologo bernese, Edmund
von Fellenberg, scalava in quel-
l'anno i metri 3782 del Lauter-
brunnner, e il 4 settembre W. H.
Christian Lauener, vinceva le
asprezze dei 3577 metri del
Tschingelhorn. In più, a Saint-
Moritz, l'albergatore, si intruf-
fava il primo alpinista di nome
per paio e motteggiatore, Luca
Meynet. Con questi arriva il
Cervino, ma senza riuscire a
raggiungerla.

Cinque tentativi sono falliti in
un anno. Whymper, come Mey-
net, ha il Cervino nel sangue.
Ma non si affrettava a scalare
l'aiuto di una scala, ma è pre-
sente, nel tentativo, John Sym-
ond del Weisshorn, John Sym-
ond. Che dopo l'anno senza
avere scalato la montagna, si
perché ha dovuto fermarsi a
210 metri della vetta.

L'anno successivo, Whymper
ritorna ancora con Carrel, Mey-
net e tre portatori. Una tempe-
sta, ai piedi della Grande Tour,
lo costringe a tornare. Ma il
Whymper però si è convinto che
gli strati della «sua» montagna
salgono verso nord-est e che
perché da quel lato la salita pre-
sente un'altra difficoltà. Per
la montagna, lo inclinazione
inferiore alla verticale. Così, nel
luglio del 1864, è a Zermatt.

Whymper ripartì da Zermatt per
la ricerca dei corpi dei comi.
Ma il Cervino non riuscì
mai il corpo di Douglas. Ci fu
una inchiesta, poi, e si scoprì
quando il verdetto del corpo
afferma che nessuna colpa
va data ai superstiti. Tuttavia
valde pare preferì espiare
il suo dolore. Ma non si
pensò, a un certo momento
emanare una legge che proib-
se ai suoi sudditi, che in que-
gli anni davanti al maggior
gruppo di alpinisti, di scalare
le Alpi, ma non il Cervino.

Whymper, diventato taciturno
e solitario, si chiuse sem-
pre in se stesso. Si sposò
prima volta a 59 anni, con un
eccellente alpinista, che morì
poco dopo. Il suo figlio, un
ragazzo molto giovane, ma
separò quasi subito. A Zermatt
cerco, per anni, il corpo di
Douglas, e soltanto nel 1911, do-
po la morte di un altro alpinista
solitario, in una camera
albergo a Chamonix, in me-

...sisti inglesi, increduli, vacanze assai meno in pieno inverno, e vinceva la commedia. Lo stesso anno, turisti tedeschi si insediavano a Davos, dove il sole li accoglieva con tepori inattesi. E si. Erano nate le vacanze invernali nelle Alpi.

L'impresa più grande di quell'anno fu la scalata del Cervino. I pitagorici avevano caricato di dinamite col fascino che ne sprigionava, senza riuscirci, finché il sentimento romantico che pervadeva allora gli spiriti vinse le difficoltà per opera del pennello del Gos. Si trattava di un gigante, che un alpinista che se ne intendeva, Horace Bénédict de Saussure, scalatore del Monte Bianco, definiva: «impossibile e invincibile». Ma così non la pensò un inglese di vent'anni, Edward Whymper, che non si convinse quando le guide gli dicevano che tutto si poteva scalare, tranne il Cervino. Quando, con la scalata dei colori, era arrivato a Termi nel 1860, l'alberatore aveva pensato che egli fosse uno dei soliti sospirosi romantici, che guardavano le cime dal basso e se ne stavano fermi nel paese. Si sbagliava. Whymper non si era limitato a dipingere, secondo l'incarico ricevuto dal suo editore londinese, le mon-

...on un padiglione una guida di Chamonix, Michel-Auguste Croz, e il fedele Meynet. Una terribile

alle Alpi che tanto amava.

Elio Nicolardi

NOLEGGIATORI - ESERCENTI
INTERPELLATECI, VI VISITEREMO SENZA IMPEGNO



**Il nuovo juke-box
SEEBURG**
ORIGINALE U.S.A.

- l'apparecchio più venduto nel mondo
- si paga da solo
- facilitazioni di pagamento fino a 24 mesi
- ricambi e assistenza ovunque

MARIO TODESCHINI - TRIESTE - Via Gattorno, 5
Telefono 30092.

CRONACHE SPORTIVE

TRIONFALMENTE ACCOLTI I CORRIDORI ITALIANI AL PARIGINO PARCO DEI PRINCIPI

Felice Gimondi stravince il Giro di Francia conquistando, davanti a Motta, anche l'ultimo traguardo

Poulidor staccato di altri 25" - I grandi campioni del passato fanno l'elogio del giovane asso italiano - Bobet lo paragona a Koblet - Anquetil dubita che l'avrebbe battuto

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Parigi, 14. «E' un'esperienza quasi incredibile. Con queste parole, che certamente non sopravvalutano la sua vittoria, Felice Gimondi ha commentato l'impresa di aver vinto la più dura corsa del mondo al suo debutto professionistico. L'uomo da lui battuto, il rivale diretto, il favorito della vigilia Raymond Poulidor, è stato più entusiasta, pur nel rammarico della sconfitta: «Fino al Firenze non mi sono accorto che Gimondi fosse una minaccia per me. Quando me ne sono reso conto era troppo tardi. Ora posso solo dire di aver dovuto cedere le armi ad un grande campione».

«Grande campione: questo è il commento unanime di tutti i tecnici, per non parlare della folla, che ha subito adottato Gimondi come suo grande beniamino. Non sembrava nemmeno di essere in Francia, considerando soprattutto che Gimondi stava per battere il portacolori francese».

Del resto, che Felice Gimondi sia un fuoriclasse, e non a torto il suo nome è stato subito appaiato a quello di Fausto Coppi — è apparso chiaro ancora una volta, ed in maniera inequivocabile, nella tappa di oggi, 37 chilometri e 900 metri contro il cronometro, 37 chilometri durante i quali Poulidor avrebbe tentato l'impossibile per riprendere a Gimondi il minuto e dodici secondi non conquistati da lui. L'italiano difendeva la propria maglia gialla. Solo una volta, nella storia del Tour de France, la vittoria finale era stata raggiunta nell'ultima tappa: nel

1947, quando Jean Robic, partito da Caen con 2'58" di svantaggio sulla maglia gialla Brambilla e 2'05" dal secondo classificato Ronconi, arrivò a Parigi con ben 1'30" sul due che lo precedevano. La possibilità di un ricorso, la speranza che un episodio del genere potesse ripetersi oggi aveva costituito il grande stimolo per Raymond Poulidor. Ma, mano a mano che Gimondi, partito da Versailles, due ore e mezzo dopo Poulidor, macinava chilometri, sempre più impossibile appariva la possibilità che la maglia gialla cambiasse padrone.

Cinque chilometri dopo il via da Versailles, Gimondi aveva un vantaggio di 2" su Poulidor. A

Ordine d'arrivo

- 1) GIMONDI (It.) in 50'57" (con abbuono 50'37");
- 2) Motta (It.) 51'27" (con abbuono 51'07");
- 3) Poulidor (Fr.) 52'16" (con abbuono 51'56");
- 4) Bouquet (Fr.) 52'16" (con abbuono 51'56");
- 5) Anglade (Fr.) 52'41" ;
- 6) Brands (Bel.) 52'51" ;
- 7) Ronchini (It.) 52'55" ;
- 8) Oiano (Sp.) 53'01" ;
- 9) Gabica (Sp.) 53'27" ;
- 10) Pingeon (Fr.) 53'31" ;
- 11) De Rosso (It.) 53'18" ;
- 12) Utrona (Sp.) 53'17" ;
- 13) G. Desmet (Bel.) 53'20" ;
- 14) exaequo: Dues (Fr.) e Etcheverria (Sp.) 53'21" ;
- 15) Nildam (Ol.) 53'24" ;
- 16) Perez Frances (Sp.) 53'28" ;
- 17) Janssen (Ol.) 53'28" ;
- 18) Lebaube (Fr.) 53'34" ;
- 19) Letevbre (Fr.) 53'42" ;
- 20) Colombo (It.) 54'11" ;
- 21) Fornoni (It.) 54'22" ;
- 22) Pambianco (It.) 54'44" ;
- 23) Pazzardi (It.) 54'53" ;
- 24) Fontana (It.) 54'59" ;

Chateaufort (km. 10.300) si era già a 19" per Gimondi, e Poulidor era superato anche da Motta. A ventiquattro chilometri di corsa, Poulidor aveva già chiaramente indovinato la bandiera bianca: i cronometri davano infatti Gimondi in testa con 20" su Bouquet, inaspettatamente inseritosi nella lotta, 30" su Motta, e ben 43" su Poulidor. All'arrivo al Parc des Princes, dove 40 mila persone hanno tributato a Felice Gimondi onori che pochi vincitori di Tour prima di lui hanno ricevuto, la Magia gialla aveva slacciato Poulidor di 1'08": una «debacle» per il francese. Il distacco fra Gimondi e Motta era rimasto invece pressoché invariato: l'effettivo Gimondi è stato l'unico che abbia saputo tenere il treno del vincitore, confermando il suo pieno merito al terzo posto nella classifica generale e trasformando comunque quest'ultima giornata del Tour in un trionfo per il ciclismo italiano non conosciuto più dai tempi di Coppi e Bartali.

L'ultima vittoria italiana nel Tour risale, come si sa, al 1960, con Gastone Nencini, ma fu una vittoria che pur meritata e brillante, non sollevò nemmeno lontanamente gli entusiasmi suscitati da Gimondi quest'anno. Il 23enne bergamasco ha vinto, alla sua prima stagione fra i «gros» calibri, un Tour che ha messo in luce altri giovani (lo stesso Motta, poi Pingeon, Reynock, Haast eccetera) ma che è stato duramente e felicemente dimostrato il fatto che dei 130 partiti solo 96 abbiano terminato (una delle più alte percentuali di ritiri nella storia della gara) e che fra i ritirati per

Classifica generale

- 1) GIMONDI (It.) in 116.42'06" ;
- 2) Poulidor (Fr.) ... a 2'46" ;
- 3) Motta (It.) ... a 3'18" ;
- 4) Anglade (Fr.) ... a 12'43" ;
- 5) Lebaube (Fr.) ... a 12'56" ;
- 6) Perez Frances (Sp.) ... a 13'13" ;
- 7) De Rosso (It.) ... a 13'48" ;
- 8) Brands (Bel.) ... a 17'36" ;
- 9) Janssen (Ol.) ... a 17'32" ;
- 10) Gabica (Sp.) ... a 19'11" ;
- 11) Kunde (Germ.) ... a 19'22" ;
- 12) Pingeon (Fr.) ... a 20'35" ;
- 13) Utrona (Sp.) ... a 20'41" ;
- 14) Dues (Fr.) ... a 23'07" ;
- 15) Fontana (It.) ... a 23'31" ;
- 16) G. Desmet (Bel.) ... a 23'44" ;
- 17) Zimmermann (Fr.) ... a 23'53" ;
- 18) Foucher (Fr.) ... a 23'53" ;
- 19) Pambianco (It.) ... a 24'48" ;
- 20) Bastellan (Fr.) ... a 24'51" ;
- 21) Bouquet (Bel.) ... a 24'52" ;
- 22) Soler (Sp.) ... a 26'36" ;
- 23) Jimenez (Sp.) ... a 26'45" ;
- 24) Wright (GB) ... a 40'11" ;
- 25) Manzanque (Sp.) ... a 40'38" ;

cause varie vi siano non pochi veterani esperti e adusi alla durezza di corsa come il Tour: Bahamontes, Roussard, Wolfshohl, Adorni, Vandekerkhofe e così via.

La tappa di oggi, nel secco, impetuoso responso che sempre il cronometro dà, non ha solo coronato il trionfo di Gimondi e dimostrato le ottime qualità di Motta, ma ha anche rivoluzionato qualche posto in classifica immediatamente dopo i tre leaders: così Anglade è passato al quarto posto, scavalcando Perez Frances e Lebaube. De Rosso ha mantenuto il settimo posto, correndo una buona tappa e terminando undicesimo, prima di lui, nella classifica di tappa, figura peraltro un altro italiano, Ronchini, ed ancora quattro italiani si sono classificati in blocco dal ventiduesimo al ventiseiesimo: Pambianco, Pazzardi e Fontana, a conferma di una superiorità complessiva che, aumentata ancora il grande successo del ciclismo italiano in questa gara di magre figure.

Si calcola che Gimondi abbia guadagnato oggi circa un milione e mezzo di lire. Ma questa è la parte minore della storia che spetta al vincitore del Tour. A parte i contratti per rientrare in patria, più conclusi con imprese italiane, Gimondi ha ricevuto dal «manager» francese Daniel Dussout l'offerta per partecipare a qualcosa come 52 milioni in più, in circuiti in Francia e in Belgio. Significherebbe un guadagno netto di circa centocinquanta milioni di lire.

Quanto poco Gimondi si sia montato la testa è dimostrato dalla risposta che la Magia gialla ha dato alle domande del suo direttore sportivo Pezzi: grazie, ma si riserva di accettare dopo aver pianificato il proprio programma di preparazione per i prossimi Campionati del mondo su strada, che come è noto si svolgeranno il prossimo settembre in Spagna.

La grande domanda che si pongono ora tutti è se Felice Gimondi avrebbe vinto anche contro il grande assente Jacques Anquetil, 2° ininterrotto che si è posto anche lo stesso Anquetil. La sua risposta è indiretta, ma abbastanza significativa. Ha detto: «Se Gimondi partecipasse al Tour del prossimo anno non so se riuscirei a batterlo».

Con questo, Anquetil ha chia-

vamente detto che non mancherà all'appuntamento del Tour 1966. Ha però anche aggiunto che si ritirerà dalle corse al termine della stagione 1967.

Un altro grande campione, o meglio ex-campione, Louis Bobet, ha tessuto incondizionati elogi di Gimondi. Ha ricordato che Gimondi è il più giovane vincitore nella storia del Tour, e che anche Gimondi, come Fausto Coppi, ha vinto la corsa al suo debutto. Dal punto di vista tecnico, Bobet ha però paragonato Gimondi a Koblet piuttosto che a Coppi.

Oltre che alla maglia gialla di Gimondi ed al terzo posto di Motta, il ciclismo italiano ha vinto un altro premio: secondario, ma simpatico, a Gianni Motta è stato infatti attribuito il Prix Orange, cioè il premio all'amabilità. Il corridore più sorridente del Tour, insomma, è stato lui.

Gimondi conferma al traguardo: «Sapevo che oggi avrei battuto. E non lo dico per fare lo spaccone, ma perché lo sentivo: io stavo troppo bene per non poter prendere anche oggi una grande corsa. Dopo solo 10 chilometri di strada, continuava Gimondi — ho capito che Poulidor non l'avrebbe spuntata. A metà strada mi hanno comunicato il vantaggio, allora ho cessato di spingere al massimo per non correre il rischio di cadere e compromettere tutto. Se fosse stato necessario avrei certamente accettato rinunciato alla vittoria dell'ultima tappa per mantenere la maglia gialla».

Gimondi è rimasto lungamente sul prato del Parco dei Principi per celebrare il suo trionfo. Egli è parlato al microfono di tutti i radiofonisti, ha ripetuto con pazienza a tutti la ragione della sua vittoria. «Ho attaccato di più — ha detto Gimondi — Poulidor ha speso troppa forza. Forse Poulidor ha sbagliato a non rispondere al mio attacco nella parte internazionale del Tour, ma in quei giorni egli era convinto di poter vincere il Tour. Ho ricordato a Koblet egli s'era lasciato sfuggire anche Adorni che non era, certo, uno sconosciuto come me».

La gara è classificata secondo nella tappa cronometro di Parigi e terzo assoluto al Tour. Il successo del giovanissimo brianzolo ha reso più grande il trionfo del ciclismo italiano, ma la consistenza del Tour trova Motta non completamente felice. «Non sono mai stato — dice il ragazzo — nelle condizioni migliori di forma. Non riuscivo a dare il massimo, ma ho pensato che magari quella concentrazione nervosa grazie alla quale avrei potuto forse combattere ad armi pari con Gimondi. Comunque sono entusiasta di Felice: io ho più volte pensato che le sue risposte sono sempre state irresistibili».

Jacques Bonnet

VOLO A VELA

Un record nazionale dell'ing. Sergio Nordio

L'ing. Sergio Nordio di Trieste ha il 9 luglio abbassato il primato nazionale di velocità per aerei monoposto portanti, stabilendo un record di 264,77 kmh sulle sei miglia stabilite al passaggio dovrebbero rimanere a lungo negli elenchi dei primati mondiali e solo lo stesso Clarke attualmente può

il circuito triangolare di chilometri 102 omologato dalla Federazione aeronautica internazionale. Il primato precedente apparteneva a Vergani che lo aveva conquistato nel 1962 raggiungendo la media di chilometri 79,500.

L'ing. Nordio non è nuovo a tali imprese, infatti, pochi giorni prima, presso il Centro nazionale di volo a vela di Rieti aveva raggiunto con il suo apparecchio la quota di metri 7200. Una prestazione del genere non era mai stata ottenuta nei mesi estivi, il raggiungimento di questa quota è stato favorito dalle condizioni meteorologiche connesse al maltempo che aveva investito con violenza varie regioni della Penisola. La prova d'altitudine è considerata valida per l'attribuzione al pilota triestino dell'«insegna di diamante» che rappresenta il massimo riconoscimento nel campo del volo a vela.

Oltre che alla maglia gialla di Gimondi ed al terzo posto di Motta, il ciclismo italiano ha vinto un altro premio: secondario, ma simpatico, a Gianni Motta è stato infatti attribuito il Prix Orange, cioè il premio all'amabilità. Il corridore più sorridente del Tour, insomma, è stato lui.

Gimondi conferma al traguardo

Gimondi conferma al traguardo: «Sapevo che oggi avrei battuto. E non lo dico per fare lo spaccone, ma perché lo sentivo: io stavo troppo bene per non poter prendere anche oggi una grande corsa. Dopo solo 10 chilometri di strada, continuava Gimondi — ho capito che Poulidor non l'avrebbe spuntata. A metà strada mi hanno comunicato il vantaggio, allora ho cessato di spingere al massimo per non correre il rischio di cadere e compromettere tutto. Se fosse stato necessario avrei certamente accettato rinunciato alla vittoria dell'ultima tappa per mantenere la maglia gialla».

Gimondi è rimasto lungamente sul prato del Parco dei Principi per celebrare il suo trionfo. Egli è parlato al microfono di tutti i radiofonisti, ha ripetuto con pazienza a tutti la ragione della sua vittoria. «Ho attaccato di più — ha detto Gimondi — Poulidor ha speso troppa forza. Forse Poulidor ha sbagliato a non rispondere al mio attacco nella parte internazionale del Tour, ma in quei giorni egli era convinto di poter vincere il Tour. Ho ricordato a Koblet egli s'era lasciato sfuggire anche Adorni che non era, certo, uno sconosciuto come me».

La gara è classificata secondo nella tappa cronometro di Parigi e terzo assoluto al Tour. Il successo del giovanissimo brianzolo ha reso più grande il trionfo del ciclismo italiano, ma la consistenza del Tour trova Motta non completamente felice. «Non sono mai stato — dice il ragazzo — nelle condizioni migliori di forma. Non riuscivo a dare il massimo, ma ho pensato che magari quella concentrazione nervosa grazie alla quale avrei potuto forse combattere ad armi pari con Gimondi. Comunque sono entusiasta di Felice: io ho più volte pensato che le sue risposte sono sempre state irresistibili».

Jacques Bonnet

VOLO A VELA

Un record nazionale dell'ing. Sergio Nordio

L'ing. Sergio Nordio di Trieste ha il 9 luglio abbassato il primato nazionale di velocità per aerei monoposto portanti, stabilendo un record di 264,77 kmh sulle sei miglia stabilite al passaggio dovrebbero rimanere a lungo negli elenchi dei primati mondiali e solo lo stesso Clarke attualmente può



Sul podio del Parco dei Principi: il vincitore Gimondi (al centro) con Poulidor e Motta

VIVE ORE FEBBRILI LA GENTE DEL BORGO DI SEDRINA

La strada dove Gimondi abita si chiamerà «Via del campione»

Fa la postina la madre del vincitore del Tour - La commozione della donna - Ha ricevuto in regalo da Felice un ciclomotore

Sedrina, 14.

Di ritorno a Sedrina, sua patria natale, dopo il trionfo al Tour de France, Felice Gimondi ha ricevuto scintille trionfali. Sedrina, paesino bergamasco di un paio di migliaia di abitanti, ha subito nel pomeriggio una mobilitazione senza precedenti: tutti i televisori erano stati presi d'assalto; non una sola radio è rimasta spenta. C'era nell'aria una certa trepidazione, poichè la tappa conclusiva non era stata decisa nelle quali bastava sorvegliare l'avversario.

A lui temevano che Poulidor avrebbe sferrato l'attacco decisivo in una gara nella quale ogni concorrente è impegnato da testa a coda. Ma la gara è stata decisa contro il cronometro. Quando poi, seguendo il progressivo sviluppo della gara, si è profilata la certezza che Gimondi sarebbe stato il vincitore della più importante corsa a tappe di tutto il mondo, l'entusiasmo ha assunto proporzioni non facilmente descrivibili.

Emozionatissima Angela Salvi, madre di Gimondi, di 55 anni, che ha seguito con le lacrime agli occhi suo figlio, quando appariva sul video, lanciato verso la grande vittoria. Poi l'annuncio che Gimondi aveva vinto e la felicità della madre che soltanto dopo un bel po' di tempo è riuscita a vincere l'emozione.

«Cosa volete? — ha detto Angela Salvi — sono cose molto grandi per noi gente modesta. Quello che ha fatto il mio Felice è un'impresa che io non so descrivere. Tutte emozioni non le ho mai provate nella mia vita. Ecco... mi scusi un momento ho dovuto ripetere molte volte — ancora il telefono che squilla. Ha dovuto infatti recarsi continuamente a rispondere alle felicitazioni che giungevano da amici, parenti, conoscenti sempre commossi. Ha ricordato poi che in primavera il suo Felice le aveva regalato un ciclomotore per alleviare la fatica. Angela Salvi ha infatti la smania e deve adattare per il suo «giro» bicicletta. Felice Gimondi, dopo aver vinto l'anno scorso il Tour de l'Avenir, le regalò un ciclomotore per renderle più facili gli spostamenti. «Beh — dice la donna nella sua semplicità — è stato un regalo tanto affettuoso, ma, dico la verità, non l'ho mai adoperato, perché io di meccanica me ne intendo poco».

Felice Gimondi rientrerà sicuramente a Sedrina con un seguito d'onore. Nelle ultime tappe, lo ha fatto seguito al Giro di Francia numerosi compagni: il presidente della Società sportiva sedrina, Antonio Chisaberti, con alcuni consiglieri, i dott. Bergamaschi, medico personale di Gimondi, Carlo Bianchi, già facente parte della commissione tecnica dell'allora Unione velocipedistica italiana e che è stato l'istruttore e il consigliere di Gimondi; Plucio Gimondi, fratello del corridore, che lo ha seguito per sel-

tappe; e numerosi sportivi suoi compaesani.

Anche la madre di Gimondi avrebbe desiderato seguirlo nelle ultime tappe, ma il trionfo del Tour non ha voluto che si affacciasse. Quattro giorni fa aveva mandato alla madre una delle maglie conquistate, ma l'aveva pregata di non raggiungerlo a Parigi.

Questa sera a Sedrina c'è una animazione insolita con un programma dei giorni di festa: musica in piazza, fuochi d'artificio, illuminazione straordinaria. Il Consiglio comunale ha già deliberato di dedicare una strada del paese all'atleta. La proposta originaria era quella di intitolare una strada al nome di Felice Gimondi, ma il segretario comunale ha fatto osservare che precise disposizioni vietano l'intestazione di strade a persone viventi. Con il benestare delle competenti autorità invece, una via del paese (probabilmente l'attuale via IV No-

vembre, dove Gimondi abita con i genitori) sarà chiamata «via del campione» e si intenderà tacitamente dedicata al vincitore del Giro di Francia.

EUROPEO DEI 1500 METRI

Juergen May: 3'36"4

Berlino, 14. Il tedesco orientale Juergen May ha corso questa sera i 1500 metri nel tempo di 3'36"4, migliorando il primato europeo della distanza. Il tempo è il secondo migliore al mondo dopo il primato di Heri Elliot di 3'35"6 stabilito nel 1960. May che ha 23 anni ha migliorato il primato europeo di Jazy, stabilito nel 1963, di 1 minuto e quattro secondi.

Joe Mercer, ex giocatore dell' Arsenal, ex nazionale britannico, è stato assunto dal Manchester City come allenatore.

STASERA ALL'IPPODROMO DI MONTEBELLO

Rutenio in gran forma sterra l'attacco a Nitore, Cactus e Rango

Venti metri di recupero - La scuderia York favorita nel Premio Berenice - Fauziabella in evidenza fra i puledri di tre anni

Il Premio Cielo Stellato, con quattro partenti al via, è posto al centro della odierna notturna a Montebello. Sulla distanza del doppio chilometro allungato, Rutenio, in ordine smagliante, dopo la sfortunata esibizione di domenica scorsa, si appresta a vendicarsi di Nitore, Cactus e Rango ai quali renderà venti metri. Non sarà facile il tentativo di Rutenio, che i cavalli del primo nastro si presentano tutti in condizioni pregevoli con Nitore, sulle ali del brillante successo colto domenica, intenzionato a fare il bel tempo, e con Rango, molto progressivo nel periodo, che si annuncia molto insidioso. Quindi non sarà una passeggiata per l'ottimo Rutenio.

La Scuderia York avrà parte preminente nel veloce «Premio Berenice» dove la coppia Valvoletta - Hit Ami si presenta con chances primarie. Insidiosi per i due portacolori rossaneri, i veloci Golden e Nabro nonchè l'estroso ma indubbiamente dotato Ortallo.

I puledri di 3 anni saranno alle prese nel Premio Perseo e in questa prova i penalizzati godranno dei maggiori suffragi. In particolare la veloce Fauziabella si distingue nel campo, ma la figlia di Mighty Ned dovrà fare attenzione agli insidiosi

Borinello e Quirios. Allo start andrà rivisto quel Macchianera che non ha avuto la sorte favorevole al debutto. Il convegno si inizierà alle ore 20.45.

«Premio Alford». A. m. 1650: 1) Caligera (Bordon), 2) Algeria (Suzmel E.), 3) Domingo (Belladonna), 4) Chironia (Destro), 5) Colosseo (Grazzotto).

«Premio Perseo». A. m. 1680: 1) Meccanica (Cioli), 2) Portella (Grazzotto), 3) Padrina (Zeugna), 4) Terpesto (Suzmel E.), 5) Neruliga (Nigris); a. m. 1700: 6) Quirios (Renner), 7) Fauziabella (Belladonna), 8) Borinello (Destro).

«Premio del Gran Carro». A. m. 2050: 1) Meo (Quadrato), 2) Celebes (Zanini), 3) Asso (Bragaloni), 4) Grestasio (Petrini).

«Premio Andromeda» - mista. A. m. 2060: 1) Arianna (Zeugna), 2) Piazeto (Bordon), 3) Manzoni (Tegolo); a. m. 2080: 4) Vignale (Bragaloni), 5) Binda (Mezzanin), 6) Windsor (Sterle), 7) Sterza (Nigris); a. m. 2100: 8) Orzanno (Belladonna).

«Premio Berenice». A. m. 1700: 1) Valvoletta (Ceugna), 2) Nabro (Cedatieri), 3) Hit Ami (Quadrato), 4) Buacprint (Zeugna), 5) Gremolazzo (Nigris), 6) Golden (Bragaloni), 7) Ortallo (Petrini).

«Premio Cielo Stellato». A. m. 2080: 1) Nitore (Cioli), 2) Cactus (Mezzanin), 3) Rango (Belladonna).

Il centavanti Carlo Damiano è stato ceduto dal Napoli al Modena in comproprietà con diritto di riscatto per il Modena, dietro il pagamento di una somma che la società giuliana non ha reso nota. Il Modena si è anche assicurato la comproprietà di Giorgio Mariani, ala sinistra della Fiorentina.

ORGANIZZA IL C.N.M.M.

Il torneo di tennis Coppa Pietro Porto

S'inizia oggi a Trieste, sul campo di Barcola, la prima edizione della Coppa Pietro Porto, torneo regionale di tennis per non classificati organizzato dal Circolo Marina Mercantile per onorare la memoria dell'appassionato dirigente scomparso immaturamente lo scorso anno. Al torneo risultano iscritti 54 giocatori nel singolare maschile in rappresentanza di tutti i circoli triestini: Udine, Gorizia e Montebelluna. I favoriti d'obbligo sono Cudicini, Mioni, Uligrai, Bruschi, Lazzara, Candotti, Devovich e Antonini.

Il programma odierno, Singolare maschile: ora 1, Cudicini c. Sciorcia; ora 9, Lenardon c. Toffolatti, Zanel c. Gandini; ora 10, Bruschi c. Mollicone, Tummadini c. Penzo; ora 11, Pagnani c. Obiak; ora 12, Orto c. Geronzi, Zennaro c. Gobbi; ora 13, Cressi B.; ora 14, Gattego c. Bruni, Lazzara c. Assalini; ora 15, Pollicani c. Mioschani; ora 16, Musitelli c. Polacco, Fabian c. De Grisogono; ora 17, Gulic c. Caigana, Cressi F. c. Zaccagnini; ora 18, Tonut c. Veos, Valenti c. Fagnicchio; ev. ore 19, Frasca c. Fiorano, D'Orta c. Martin.

Merlo eliminato

Gstaad, 14. L'italiano Giuseppe Merlo è stato eliminato da Martin Mulligan dai campionati internazionali di tennis di Gstaad, 14° turno, valevole per il terzo turno si è concluso col punteggio di 7-5, 4-6, 6-4 in favore dell'australiano che com'è noto risiede da tempo in Italia.

PROSPETTIVE DELLA GARA IN SALITA TRIESTE-OPICINA

Le Ferrari versione Le Mans contro le Abarth e le «formula 3»

L'enorme potenza (3000 C.V.) deve temere la eccezionale agilità delle minori cilindrate: si delinea una rivincita

Sui tornanti della «Trieste-Opicina» si ripeterà, domenica prossima, il duello ingaggiato già da qualche anno, da quando la formula della corsa è stata modificata, tra le Ferrari — questa volta nella versione Le Mans, capaci di una propulsione di 3000 CV e di una velocità massima sfiorante i 300 orari — e le agili monoposto della formula 3, derivate da motori di serie di 1000 cmc e capaci di 100 CV con un peso di 400 kg. Duello possibile per il perfetto tracciato misto-veloce della Trieste-Opicina in cui le poderose Ferrari debbono pattinare per contenere l'enorme sviluppo di potenza, mentre le vetture corte possono dar fondo ad ogni energia.

Nell'atteso incontro si possono inserire le Abarth Simca 2000, in particolare quella ufficiale della Casa, guidata da Cella. Come si ricorderà, fu proprio l'Abarth con Franco Rutter ad avere stabilito il nuovo record della corsa in 44'42", alla media oraria di km. 130,47. Da non sottovalutare le possibilità delle Alfa 72 che l'anno scorso riuscirono a scendere sotto i 5 minuti: esattamente 4'50".

Se il motivo dominante della corsa è rappresentato dalla pre-

senza in gara delle Ferrari, delle «formula 3» e delle Simca Abarth 2000, non bisogna dimenticare che la lotta sarà particolarmente incerta ed appassionante anche nelle classi di minore cilindrata, in cui sono presenti tutti i maggiori candidati al campionato italiano di velocità ed al Trofeo della Montagna. La scorsa al nomi da tenere d'occhio sono: il pilota di serie 6.6, Cella e Matich su Abarth, «Noris», «Mann» e Zanarotti su Porsche si contenderanno le primissime posizioni della classifica assoluta.

Domani, alla presenza del direttore di corsa e dei commissari sportivi, si procederà al sorteggio dei numeri di gara delle vetture. All'Automobile Club Trieste, organizzatore della manifestazione, fervono i preparativi per la messa a punto di una magnifica competizione di domenica prossima. Il Presidente della Regione, il Commissario del Governo ed il Sindaco hanno inviato copie di rappresentanza da mettere in palio tra i vincitori della manifestazione.

La gara del giavellotto è stata vinta dal sovietico Janus Lais che ha scagliato l'attrezzo a metri 85,36 mentre quel Janus Sidlo che sembra ormai il giavellottista più regolare del mondo è giunto secondo con un lancio di 82,02 metri. Il disco è stato vinto dallo svedese Lars Haslund con 55,82 metri davanti all'americano McGrath con 54,74.

Interessante la partecipazione della Lotus Eian dell'austriano Rolf Markl nella classe Gran Turismo fino a 1600, che, però, non dovrebbe reggere il confronto con la Giulia TZ affidata all'americano Nabokov, a fianco di Bussiniello. Nella classe 6.6, Cella e Matich su Abarth, «Noris», «Mann» e Zanarotti su Porsche si contenderanno le primissime posizioni della classifica assoluta.

Domani, alla presenza del direttore di corsa e dei commissari sportivi, si procederà al sorteggio dei numeri di gara delle vetture. All'Automobile Club Trieste, organizzatore della manifestazione, fervono i preparativi per la messa a punto di una magnifica competizione di domenica prossima. Il Presidente della Regione, il Commissario del Governo ed il Sindaco hanno inviato copie di rappresentanza da mettere in palio tra i vincitori della manifestazione.

«No, ritengo che avrei bisogno di una concorrenza spietata per migliorare ulteriormente questo tempo», ha replicato. E alla domanda di quanto sarà il prossimo primato, non ha voluto rispondere.

Il prossimo appuntamento sarà stato a per venerdì prossimo a Parigi sui 5000 metri, ma Ron Clarke ha detto che correrà «soltanto per vincere».

La gara del giavellotto è stata vinta dal sovietico Janus Lais che ha scagliato l'attrezzo a metri 85,36 mentre quel Janus Sidlo che sembra ormai il giavellottista più regolare del mondo è giunto secondo con un lancio di 82,02 metri. Il disco è stato vinto dallo svedese Lars Haslund con 55,82 metri davanti all'americano McGrath con 54,74.

Interessante la partecipazione della Lotus Eian dell'austriano Rolf Markl nella classe Gran Turismo fino a 1600, che, però, non dovrebbe reggere il confronto con la Giulia TZ affidata all'americano Nabokov, a fianco di Bussiniello. Nella classe 6.6, Cella e Matich su Abarth, «Noris», «Mann» e Zanarotti su Porsche si contenderanno le primissime posizioni della classifica assoluta.

Domani, alla presenza del direttore di corsa e dei commissari sportivi, si procederà al sorteggio dei numeri di gara delle vetture. All'Automobile Club Trieste, organizzatore della manifestazione, fervono i preparativi per la messa a punto di una magnifica competizione di domenica prossima. Il Presidente della Regione, il Commissario del Governo ed il Sindaco hanno inviato copie di rappresentanza da mettere in palio tra i vincitori della manifestazione.

Domani, alla presenza del direttore di corsa e dei commissari sportivi, si procederà al sorteggio dei numeri di gara delle vetture. All'Automobile Club Trieste, organizzatore della manifestazione, fervono i preparativi per la messa a punto di una magnifica competizione di domenica prossima. Il Presidente della Regione, il Commissario del Governo ed il Sindaco hanno inviato copie di rappresentanza da mettere in palio tra i vincitori della manifestazione.

VERSO UN FAVOREVOLE SVILUPPO DELLE RELAZIONI ITALO-POLACCHE

Firmato a Varsavia l'accordo di cooperazione

Calorose accoglienze al Ministro del Commercio con l'estero Mattarella. Aumentato di cinque volte in dieci anni l'interscambio fra i due paesi

Varsavia, 14. I Ministri del Commercio con l'estero d'Italia e di Polonia, Mattarella e Trampczynski, hanno firmato oggi a Varsavia l'accordo di cooperazione economica, tecnica e industriale tra i due Paesi. La cerimonia si è svolta nella sede del Ministero del Commercio con l'estero polacco. Erano presenti il Ministro Modrzewski, l'Ambasciatore d'Italia a Varsavia, Aillaud, numerosi alti funzionari polacchi dei Ministeri interessati, funzionari italiani dell'Ambasciata d'Italia e personalità al seguito dell'on. Mattarella.

Dopo la firma, nel corso dei brindisi augurali, i due Ministri si sono scambiati brevi parole. L'on. Mattarella ha detto tra l'altro che «come il precedente accordo commerciale ha contribuito efficacemente a sviluppare gli scambi tra i due Paesi, l'accordo firmato oggi contribuirà a sviluppare i rapporti sul piano tecnico, economico e industriale in misura molto più ampia».

A sua volta, il Ministro del Commercio Estero polacco, Trampczynski, dopo avere rilevato che l'accordo odierno è il primo del genere firmato tra i due Paesi, si è detto convinto che esso contribuirà allo sviluppo dei rapporti reciproci nel campo industriale, scambierà la struttura dell'interscambio tra l'Italia e la Polonia, permettendo di introdurre in esso una maggiore quantità di prodotti industriali. Trampczynski ha aggiunto che «l'accordo allarga e approfondisce una collaborazione economica tra i due Paesi, creando contatti più stretti tra i loro complessi industriali».

Prima di lasciare la sede del Ministero del Commercio con l'estero, il Ministro Mattarella ha rilasciato la seguente dichiarazione: «Sono molto lieto di ritrovarmi a Varsavia. E particolarmente gradita è l'occasione di questa mia nuova visita alla firma dell'accordo economico, industriale e tecnico tra la Polonia e l'Italia. Esso è desti-

UN'UDIENZA GENERALE DEL PONTEFICE IN SAN PIETRO

PAOLO VI SUL PROBLEMA DELL'AUTORITÀ DELLA CHIESA

«Essa vuol essere servizio di carità e di salvezza, non altro»

Città del Vaticano, 14. Paolo VI, all'udienza generale in San Pietro, ha trattato oggi a lungo del problema dell'autorità pastorale nella Chiesa. «Oggi — ha detto in particolare — tutti sanno come questo stato d'animo ostile al principio d'autorità sia molto diffuso, non solo nella società temporale, ma si manifesti in diversi settori della stessa vita cattolica. L'obbedienza, cioè il riconoscimento cordiale e pratico dell'autorità, è messa continuamente in questione, come contraria allo sviluppo della persona umana, come indegna di essere libera, matura e duita, come metodicamente sbagliata, quasi creasse spiriti deboli e passivi, e perpetuasse nei tempi moderni criteri superstiti di rapporti sociali. Vi è chi pensa essere meritorio affrontare il

rischio della disobbedienza illecita ed essere gioco lodevole al fatto compiuto. E non mancano persone di ingegno che, forse senza dirlo apertamente, si illudono che si possa essere eccellenti, o almeno sufficienti, cattolici rivendicando per sé una assoluta autonomia di pensiero e di azione.

«Quanto vasto sarebbe oggi, purtroppo, il campo di simili rilievi! Ma non intendiamo ora dire parole amare e polemiche, come non intendiamo fare la apologia dell'autorità. Voi, del resto, ne conoscete bene i titoli evangelici, da cui essa deriva; e sapete come essa vuol essere servizio di carità e di salvezza, non altro».

Il Papa, più oltre, ha ricordato ai fedeli presenti che è difficile farsi un concetto esatto

della autorità, di quella ecclesiastica specialmente. La esperienza e la storia ce ne offrono delle immagini non sempre fedeli, non sempre felici. Bisogna approfondire l'idea dell'autorità della Chiesa, purificarla da forme che sono le essenziali (e anche se in date circostanze le sono state legittime, come il potere temporale, ad esempio), e ricondurla al suo originario e cristiano criterio.

«E basti ora così — ha concluso Paolo VI — a tema di questa ampiezza e gravità! Ma non senza che noi, a cui la Provvidenza ha voluto affidare la somma autorità nella Chiesa, vi confidiamo fuggacemente quanto siano pesanti queste chiavi derivate dalle mani di Pietro alle nostre deboli mani, quanto gravi a portare, quanto più gravi a manovrare».

UN ALTRO CASO DI RAPIMENTO PER L'F.B.I.?

Scomparsi da tre giorni due studenti in California

E' sparita anche la cassa di un negozio ma la polizia non crede che i giovani siano fuggiti con la refurtiva

New York, 14. Mentre proseguono attivamente le ricerche della bambina di nove anni rapita da un «motello» vicino a Kansas City, la polizia californiana sta cercando di chiarire quello che sembra essere il secondo caso di rapimento avvenuto nella California nel giro di una settimana. Due giovani studenti, Philip Latimer, di 21 anni, e Michael McCandless, di 16 anni, impiegati presso un grande negozio di generi alimentari di Sacramento sono scomparsi da domenica sera. Insieme a essi è sparita anche la cassa del negozio contenente 1200 dollari. Successivamente, in un'automobile rubata e quindi abbandonata e macchiata di sangue, sono stati trovati gli occhiali di Latimer.

Il proprietario del negozio ha dichiarato che i due studenti sono saliti sopra di ogni sospetto e che è inutile che la polizia perda tempo nell'esaminare la possibilità che essi si siano impadroniti della cassa. Il tenente Hannigan della polizia di Sacramento ha dichiarato che a bordo dell'automobile rubata, sulla quale sono stati trovati gli occhiali di Latimer, c'erano poche «confuse impronte digitali» che sono state rilevate dalla polizia insieme a campioni di sangue e di capelli.

Questo nuovo presunto rapimento è avvenuto a distanza di tre giorni dal rapimento di Hale Champion, Ministro californiano, tenuto in ostaggio insieme alla moglie e alla figlia da due ex detenuti.

Alle ricerche di Latimer e di McCandless partecipa anche l'F.B.I.

Francobolli per l'apertura del trafico del Bianco

Parigi, 14. In occasione dell'inaugurazione del trafico del Monte Bianco, il Ministero francese delle Poste e Telecomunicazioni metterà in vendita il 17 luglio a Chamonix, e il 19 nelle altre località di Francia, un francobollo di 0,30 franchi.

Un altro francobollo analogo

Alessia presentata alla stampa



(Telefoto A.P. al «Piccolo») Corfù — La Principessa Alessia, che non ha ancora compiuto una settimana, in braccio alla giovanissima mamma, la Regina Annamaria di Grecia; al loro fianco Re Costantino. L'erede al trono è comparsa per la prima volta in pubblico per essere presentata alla stampa

PARIGI CELEBRA IN ARMI L'ANNIVERSARIO DELLA PRESA DELLA BASTIGLIA

La «force de frappe» in testa alla grande parata

De Gaulle assiste ai Champs Elisées alla sfilata delle forze nucleari francesi

Parigi, 14. Il quattordicesimo anniversario della presa della Bastiglia e festa nazionale francese, è cominciata a Parigi con un violento temporale che si è abbattuto sulla città poco prima dell'alba, accompagnato da fortissime raffiche di vento. Il cattivo tempo si è poi placato ma il cielo è rimasto nuvoloso. Nonostante la minaccia di altra pioggia, decine di migliaia di persone sin dalle prime ore si sono recate sui Champs Elisées per assistere alla grande parata militare.

Come è noto, la sfilata delle forze armate sui Champs Elisées presenta un carattere eccezionale, poiché per la prima volta i parigini hanno potuto vedere con i propri occhi gli ordigni della ormai famosa «force

de frappe» costituita dal Governo del generale De Gaulle. Naturalmente, la bomba atomica francese non è stata inclusa nella sfilata odierna. Ma l'annuncio fatto quarantott'ore fa, secondo il quale la Francia era riuscita a produrre una nuova «bomba A» (più «miniaturizzata» della precedente, si dice) ha aumentato la curiosità del pubblico e perciò una folla compatta si è ammassata ai due lati della celebre Avenue, fra l'Arco di Trionfo e la Piazza della Concordia.

La sfilata sui Champs Elisées è cominciata immediatamente dopo l'arrivo del gen. De Gaulle nella tribuna d'onore, dove numerosi invitati, compresi i membri del Corpo diplomatico e gli addetti militari stranieri, attendevano il Capo dello Sta-

to. De Gaulle ha salutato i presenti subito dopo la cominciata la parata. Erano le nove precise.

Per circa un'ora e venti, i vari reparti delle Forze armate francesi sono sfilati lungo la «Avenue des Champs Elysées». La parata era diretta dal governatore militare di Parigi, generale Dodelier.

Intanto, volando a quota bassissima, gli aerei dell'aeronautica francese solcavano il cielo grigio, con il rumore assordante dei loro reattori. I primi a sfilare sono stati i «Fouga magister», seguiti dall'«extrême IV» (jet), e da «frappes» e dagli apparecchi per il rifornimento in volo dei vettori della bomba atomica. In testa alle truppe si trovavano i reparti della forza nucleare francese, con i

missili e i razzi montati su mezzi motorizzati, seguiti da quelli delle «force de manœuvre», successivamente, dai reparti della difesa del territorio.

Novemila uomini in tutto, compresi gli allievi delle scuole militari, sono sfilati in buon ordine dinanzi alla tribuna ufficiale, mentre numerose fanfare eseguivano musiche militari. La sfilata è stata chiusa dalla guardia repubblicana.

Terminata la parata, tra gli applausi della folla, il generale De Gaulle ha ascoltato sull'attenti l'inno nazionale, la «Marseillaise». Egli ha quindi salutato la «force de frappe» e dagli apparecchi per il rifornimento in volo dei vettori della bomba atomica. In testa alle truppe si trovavano i reparti della forza nucleare francese, con i

ALITALIA



LINEE AEREE ITALIANE S.p.A. - ROMA - capitale 30.000.000.000 (Interamente versato)

ASSEMBLEA GENERALE ORDINARIA DEGLI AZIONISTI

Il 30 giugno 1965, presso la sede di Viale Maresciallo Pilsudski 92, Roma, si è riunita sotto la presidenza del Dr. Nicolò Carandini l'Assemblea Ordinaria degli Azionisti della Compagnia Alitalia.

L'Assemblea all'unanimità ha deliberato di approvare il bilancio al 31 dicembre 1964 che si chiude con un attivo di Lit. 271.980.351, e, dopo aver mandato a riserva Lit. 13.599.018, di remunerare il capitale assegnando il dividendo del 5% alle sole azioni di categoria «B» (privilegiate).

La relazione presentata agli azionisti rileva innanzi tutto che l'industria mondiale del trasporto aereo ha segnato nel 1964 un incremento di circa il 17% rispetto alla media annua dell'ultimo decennio, e l'Alitalia ha partecipato a questa variazione in misura corrispondente, registrando un aumento di passeggeri/chilometro pari al 16,9%.

I risultati di bilancio della Società sarebbero stati quindi largamente positivi, se il favore del mercato e l'impegno preso dall'Alitalia nell'assorbire il crescente potenziale non fossero stati in parte neutralizzati da un seguito di scoppi intermittenti che hanno immobilizzato la flotta sociale per un complesso di undici giorni al culmine dell'alta stagione. I danni provocati da questa ripetuta interruzione dei servizi su una rete mondiale, dove l'avanzamento della Compagnia è conteso dalla più aspra concorrenza, vanno commisurati non solo all'alto volume di traffico e di introiti che appartiene al periodo estivo, ma alla depressiva ripercussione che si è estesa a tutto il successivo corso della stagione.

All'incremento dei proventi lordi registrati nel 1964 ha fatto riscontro un incremento sensibile delle spese, a causa soprattutto degli aumenti verificatisi sia nel costo della mano d'opera sia nel campo delle tasse aeroportuali, dei diritti di assistenza al volo e degli oneri di assistenza a terra.

FLOTTA

Per quanto riguarda la flotta la relazione mette in evidenza l'ulteriore passo avanti fatto nel quadro del programma del suo potenziamento, immettendo in esercizio un altro esemplare di grande autonomia del tipo Douglas DC-3 per le linee intercontinentali e due a medio raggio del tipo Caravelle per le linee euromediterranee; per la rete nazionale sono stati acquistati altri due aerei a turbopropeller del tipo Vickers Viscount; per contro sono stati alienati due aerei a elica del tipo DC-3. (Altri due aerei DC-3, ultimi di questo tipo di proprietà dell'Alitalia, sono stati alienati nel primo scorcio del 1965, e si prevede che nel 1965 sarà completata l'alienazione dei rimanenti aeromobili a pistone).

Nel primi mesi del corrente anno 1965, per adeguarsi alla concorrenza e per proporzionare la flotta alle prevedibili future esigenze del traffico, è stata, inoltre, effettuata la prenotazione di altri tre supersuonici americani, in modo che il numero complessivo delle prenotazioni si eleva ora a sei unità.

Al 31 dicembre 1964, pertanto, la flotta della Società aveva la seguente consistenza:

Aerei a getto	34
Aerei a turbopropeller	15
Aerei a elica	9
Totale	58

ATTIVITA' SVOLTA DALL'ALITALIA NEL 1964

La Relazione passa ad illustrare l'attività svolta dall'Alitalia nel 1964. Essa è compendiosa nel seguente prospetto e confrontata con quella svolta nel 1963.

	1963	1964	Variaz. % '64-'63
Km volati, n.	59.732.364	68.485.753	+14,6
Ore di volo, n.	117.919	132.003	+12,0
Passeggeri, n.	2.380.305	2.610.168	+9,7
Utilizzazione posti	56,0%	55,3%	-1,2
Posta trasport., ton/km	10.082.305	12.073.468	+19,7
Merch. trasport., ton/km	67.419.123	79.193.157	+17,5
Totale ton/km trasport.	351.575.150	411.566.691	+17,1
Utilizzazione globale	53,2%	52,0%	-2,3
Sviluppo rete sociale al 31 dicembre, km	168.707	178.858	+7,3

Per quanto riguarda l'andamento dell'esercizio delle linee, la relazione fa notare che, nell'attuazione dei programmi, si è mirato soprattutto alla maggiore razionalizzazione della struttura della «rete», alla progressiva espansione su alcuni mercati (Nord America, Estremo Oriente, Africa Orientale, Germania) e all'affinamento dell'articolazione dei servizi, specie di quelli a medio e breve raggio.

Nel settore delle linee intercontinentali sono state istituite le nuove linee Roma-Lisbona-New York, Roma-Atene-Khartoum-Addis Abeba, Roma-Atene-Amman, e si è provveduto ad intensificare i servizi per gli Stati Uniti ed a raddoppiarli quelli per l'Australia.

In particolare:

a) nel settore Nord Atlantico si è avuto un miglioramento del coefficiente di utilizzazione posti; il DC-7F è tutto «mercato» e stato sostituito con il più capace reattore DC-8F, noleggiato;

- b) il settore Sud America (Venezuela, Brasile, Uruguay, Argentina, Cile), pur perdurando la situazione di instabilità, ha dato risultati migliori di quelli conseguiti nel 1963;
 - c) le linee dell'Africa hanno ancora una volta segnato un miglioramento dei risultati;
 - d) sulle linee per l'Asia, l'offerta ed il trasporto hanno segnato entrambi un sensibile incremento;
 - e) per l'Australia è stata notevolmente aumentata l'offerta, che è stata peraltro totalmente assorbita dall'incremento del trasporto.
- Anche le linee Continentali hanno registrato un aumento dell'offerta; in misura minore, però, è aumentato il trasporto, per cui si è registrata una riduzione nella utilizzazione globale e nella occupazione dei posti.
- Il risultato dell'attività è quindi stato sensibilmente inferiore a quello conseguito nel 1963. I motivi di tale andamento possono essere individuati: nella riduzione di nuovi collegamenti con Copenhagen, Stoccarda, Düsseldorf, tuttora in fase di avviamento; nei riflessi della sfavorevole congiuntura economica e turistica, in cui si è venuto a trovare il nostro Paese.

Allo scopo di migliorare sempre più i servizi sulla rete Nazionale, la capacità offerta è stata aumentata del 17,5% rispetto al 1963, sia attraverso i nuovi collegamenti Roma-Napoli-Taranto e Roma-Alghero, sia intensificando le frequenze in alcuni settori (Lombardia, Veneto, Puglia), sia impiegando aeromobili di maggiore capacità. A tale sforzo non ha fatto riscontro l'andamento del traffico che ha segnato — nei confronti del 1963 — una flessione nel tasso di sviluppo, aggravata da un aumento dei costi di esercizio.

Ne è derivato un risultato pesantemente negativo, che trova la sua ragione e giustificazione nel carattere di pubblico servizio rivestito dai servizi aerei nazionali.

Per la realizzazione di una encomiabile iniziativa del Ministero delle Poste e delle Telecomunicazioni, è stata stipulata tra quel Dicastero e l'ALITALIA una convenzione per il trasporto notturno di effetti postali a mezzo di aerei adibiti esclusivamente a tale servizio. Iniziato nel mese di ottobre ed esteso gradualmente nel 1964, il servizio ha totalizzato 508.000 km volati e 1.962.000 kg di posta trasportata.

SOCIETA' COLLEGATE

La Relazione passa quindi ad illustrare l'attività delle Società collegate.

La S.A.M., che opera con una flotta di sette Douglas DC-6B e due Curtiss C-46, per servizi a domanda, ha risentito della sfavorevole congiuntura italiana per cui gli introiti si sono mantenuti a livelli inferiori a quelli necessari per un economico andamento della gestione.

La A.T.I., la cui sede sociale è in Napoli e la cui attività si svolge prevalentemente nell'Italia del Sud, ha dato inizio con singolare successo ai propri servizi di linea nel giugno del 1964.

La SOMALI AIRLINES, costituita nel marzo del 1964 dal Governo della Repubblica della Somalia, con sede in Mogadiscio, alla quale l'ALITALIA partecipa al 50%, ha iniziato la sua attività nel mese di luglio, con soddisfacenti risultati di traffico.

La ELIVIE, ha risentito delle sfavorevoli condizioni in cui si è svolto il suo limitato esercizio di collegamenti a mezzo elicotteri tra Napoli e le isole di Capri e Ischia.

La SO.GEME, ha ulteriormente messo a punto l'organizzazione dei servizi «catering» e «provveditoria» ed ha aumentato il ritmo di produzione della «mensa» per il personale che lavora a Fiumicino.

Il progetto per la costituzione di AIR UNION nel 1964 ha subito una deviazione di imprevedibile portata in quanto il passaggio dell'iniziativa dalla Compagnia interessata ai rispettivi governi sta radicalmente mutando la funzionale impostazione che le Compagnie stesse avevano dato al problema.

La Relazione passa quindi ad illustrare l'attività svolta dal «Segretariato Generale», dal Settore tecnico e operativo e dal Settore commerciale, amministrativo e del personale.

L'attività svolta dall'aerocentro di Brindisi compendia lo sforzo fatto dalla Società per far fronte alla scarsa disponibilità di piloti, insieme alla difficoltà di avvalersi di personale navigante di nazionalità estera il che ha comportato oneri talmente gravosi da fare seriamente considerare la possibilità della soppressione o quanto meno della sospensione dei corsi in questione.

Con l'assunzione di 704 unità durante l'anno, al 31 dicembre 1964, il numero dei dipendenti della Società è salito a 8.637.

Infine la Relazione riporta i ringraziamenti ai Ministeri delle Partecipazioni Statali, dei Trasporti e dell'Aviazione Civile, all'I.R.I. ed al personale tutto per l'opera prestata.

IL CONTO ECONOMICO

Il conto economico chiude per il 1964 con i seguenti risultati:

Proventi del traffico	L. 108.247.397.374
Proventi vari	3.427.523.057
Totale	L. 109.674.920.431

Spese di esercizio e generali

Ammortamenti:	L. 166.967.566
Immobili	352.953.309
Installazioni	697.830.696
Impianti ed agenzie	163.712.968
Mobili ed arredi	75.001.725
Automezzi	1.456.465.764
Totale	L. 10.879.959.176

Saldo

Totale	L. 12.608.405.291
---------------	--------------------------

Flotta

Totale	L. 12.336.424.940
---------------	--------------------------

Utile

Totale	L. 271.980.351
---------------	-----------------------

Dopo la destinazione a riserva del 5%

Totale	L. 13.599.018
---------------	----------------------

Dividendo del 5% alle azioni di categoria «B» privilegiate

Totale	L. 258.381.333
---------------	-----------------------

a nuovo il saldo di

Totale	L. 8.381.333
---------------	---------------------

L'Assemblea, come detto prima, ha proceduto all'approvazione del Bilancio e quindi alla nomina del nuovo Consiglio di Amministrazione e del Collegio Sindacale, per il triennio 1965-67.

I Consiglieri di Amministrazione sono stati nominati i Sigg.: Dott. Ercolo Agosta, Gen. Ing. Elio Albanesi, Avv. Silvano Barelli, Dott. Nicolò Carandini, Ing. Michele De Corni, Ing. Paolo Douglas Scotti, On. Ing. Enzo Giachero, Dott. Franco Glazotto, Gen. Ugo Corrado Musco, Ing. Eugenio Radice Fossati, Dott. Rinaldo Santini, Avv. Antonio Sorrentino, Gen. S.A. Aldo Urbani, Ing. Bruno Velani, Amb. Vittorio Zoppi.

Ed a Sindaci i Sigg.: Prof. Arnaldo Maresciallo - Presidente, Dott. Mario Calamita, Dott. Gaetano Cortesi, Dott. Mario Galimberti, Dott. Vittorio Maroni.

Il Consiglio di Amministrazione, successivamente riunitosi, ha proceduto alle seguenti nomine:

Presidente: Dott. Nicolò Carandini.

Vice Presidenti: Gen. S.A. Aldo Urbani e On. Ing. Enzo Giachero.

Amministratore Delegato: Ing. Bruno Velani.

A Componenti il Comitato Esecutivo i Sigg.: Dott. Nicolò Carandini - Presidente, Ing. Bruno Velani, Dott. Franco Glazotto, Dott. Ercolo Agosta.

Roma, 30 giugno 1965

AVVISI ECONOMICI

MINIMO 10 PAROLE

Gli avvisi economici possono essere ordinati presso la S.P.I. - Società per la Pubblicità in Italia, via Silvio Pellico n. 4 pianoterra, o inviati a mezzo posta, con relativo importo allo stesso indirizzo.

In festività di ogni singola rubrica è indicato il prezzo per parola. Minimo 10 parole. Gli avvisi ordinati per la domenica subiscono una maggiorazione del 20 per cento.

Agli importi degli avvisi si devono aggiungere la tassa governativa (comprensiva della tassa bollo di quietanza) in ragione del 4 per cento l'imposta Generale sull'Entrata del 4 per cento.

Le eventuali lettere e circolari reclamistiche con recapito alle cassette saranno cespitate.

B Offerte di lavoro personale di servizio L. 35

CAMERIERA giovane cercano coniugi per villeggiatura montagna agosto-settembre. Telefonare 37502 ore ufficio. 20618 B

CAMERIERA stabile referenziale cerca piccola famiglia con cucina fissa. Tel. 95646. 40633 B

CUOCA e cameriere preferibilmente coniugi, pure una brava cameriera molto abile in guardaroba, cercansi, iniziando settembre-ottobre, per villa signorile Roma; ottimo trattamento e alto stipendio. Accordarsi ora telef. 51087, Trieste. 40486 B

DOMESTICA giovane, orario 8-16, cercasi. Bombacigno, via Rismondo 16, III piano. 40787 B

DOMESTICA stabile, aiutante per casa moderna, cerca coniugi. Presentarsi ore ufficio. Karam, via Carducci 5, III piano. 40785 B

DONNA per pulizia cercasi e precisamente 2 ore, giornalieri dalle ore 22 alle 24. Rivolgersi Ristorante stazione Centrale. 40781 B

C Richieste d'impiego L. 10

AAAAAA. PITTORE capace mani prete offresi, prontamente. Tel. 730091. 40406 C

AAAAAA. PITTORE offresi prontamente. Tel. 91231. 40703 C

AAAAAA. PITTORE offresi prontamente. Tel. 45295. 40448 C

AAAAAA. PITTORE offresi prontamente. Tel. 53638. 60190 C

AAA. PITTORE offresi prontamente. Tel. 732323. 20625 C

A. TAPPEZZIERE materassista offresi. Via Scalinata 7, telefono 731236. 40517 C

AUTISTA con patente D-E pasaporto offresi qualsiasi lavoro. Casseta 40538 C. SPI.

DICIANNOVENNE patente A eventualmente mezzo proprio pratico magazzino offresi. Tel. 47151. 20631 C

DINAMICO referenziato, praticissimo operazioni doganali valutarie trasporti marittimi e terrestri con ottima introduzione relativi uffici offresi retribuzione adeguata. Casseta 20677 C. SPI.

ESPERTO contabilità amministrazione previdenziale magazzino controlli referenziale commercio industria offresi. Casseta 20010 C. SPI.

GIOVANE anni 26, referenze controllabili, disponibile mezza giornata, compreso lavoro notturno, offresi. Telef. 34187, ore 10-13. 20590 C

IMPIEGATA pratica lavori ufficio offresi. Tel. 726339. 40741 C

PITTORE capace offresi subito mani prete. Tel. 70960. 40731 C

PITTORE muratore capace tutti lavori offresi subito. Ambrosio, Medonina 28, telef. 94616. 20630 C

RAGIONIERA 19enne nozioni inglese dattilografia primo impiego offresi miti prete. Tel. 62988. 20643 C

RAGIONIERA bilancista pratica pluriennale amministrativa et export import offresi anche a ore. Scrivere a Casseta n. 20465 C. SPI.

SEGRETARIA d'azienda diplomata stenodattilografia anni 20 abitante a Trieste cerca impiego presso una ditta. Telefonare dalle 20 alle 21 al 73197 Montalcione. 40182 C

THIENENNE pratica tutti lavori ufficio offresi dalle 17.30 alle 21. Casseta 46492 C. SPI.

25ENNE pratica lavori ufficio, specializzata Olivetti Audit, offresi. Casseta 40172 C. SPI.

25ENNE cultura media, dattilografica, offresi qualsiasi impiego periodo estivo. Telef. 40628, ore 15-18. 20595 C

CC Lavoro a domicilio e artigianato L. 30

A. PARCHETTI riparazioni raschiature verniciature, preventivi gratuiti. Abbatangelo & Gaspari, telef. 94047. 20173 CC

CALLISTO diplomato ricore Mazzini 53 angolo piazza Goldoni. Tel. 77705. 40838 CC

ESEGUONSI lavori recinzioni filo spinato, reti, muretti a secco per delimitazioni, fornitura terra. Tel. 42259, ore 8-9. 40767 CC

IMPIANTI, modifiche, piccole riparazioni elettricista offresi. Telef. 722854, ore 19-20. 40735 CC

INFERMIERA praticissima assistenza anche notturna offresi. Telefonare 92398. 20635 CC

INSTALLO impianti autonomi di riscaldamento, bagni completi, impianti luce. Tel. 734483. 40773 CC

LABORATORIO specializzato riparazioni televisori impianti antenne interventi immediati. Telefonare 73233. 20647 CC

MURATORE esegue restauri quartieri tetti facciate pitture lucidatura piombo. Tel. 723314. 20656 CC

PARCHETTI riparazioni, raschiature, verniciature, sintetiche. Assortimento marmettoni plastica. Puntualità e garanzia di lavoro. Frittoli, S. Zenone 6. Tel. 50895. 20594 CC

PITTORE esegue lavori restauri ville, quartieri, scale, lavori in genere, prezzi modici. Telefonare 42259, ore 8-9. 40767 CC

RIPARAZIONI televisori radio transistori fonovalve impianti antenne. Udine 19, telef. 68431. 20555 CC

SIGNORA offresi per assistenza notturna anziani o ammalati. Casseta 20690 CC. SPI.

TAPPETI puliture lavature riparazioni preventivi gratis telefonando 95341. 40422 CC

D Off. d'impiego L. 35

AMBOSESSI assumiamo ovunque residenti facile ricambio quadramento sindacale. Scrivere: Dozio, via C. Battisti 119, Sesto (Milano). 6022 D

APPRENDISTA e mezzolavorante elettricista cercansi. Telefonare 95081. 40653 D

APPRENDISTA parrucchiere cercasi Salone «Sonia», via Gattari 21, tel. 50232. 20645 D

APPRENDISTA banconiera 15-18 cercasi. Tel. 31809, ore 15-18. 40653 D

APPRENDISTI officina installatore cercansi, via Torricellina 17, 9-10. 20470 D

ASSUMIAMO ambo sessi ovunque residenti facile ricambio quadramento sindacale. Scrivere: Tozzi, via Privata Gioberti 35, Sesto (Milano). 6037 D

ASSUMIAMO ovunque ambo sessi dispongano ore libere domicilio semplice ricambio. Inquadramento sindacale. Scrivere: Novagrat Monte San Michele 12 Sesto (Milano). 6036 D

BANCONIERA o aiuto pratica distribuzione gelati cercasi. Telefonare 95284. 20684 D

CAMERIERE pratico 30-40enne cercasi Ristorante Antica Bonavia (piazza Unità). Presentarsi in mattinata. 6074 D

CAPO cantiere edile capace lunga esperienza cerca prontamente impresa. Telefonare al 37511. 40813 D

LAVORANTE parrucchiere capicassina cercasi. Telef. 9848. LAVORANTE parrucchiere capicassina cercasi. Telef. 55172. 20651 D

LAVORANTE barbiere stabile capace cercasi. Salone Tony, v. Milano 2, tel. 69689. 40546 D

MECCANICI (2) e un apprendista meccanico cerca importante calzaturificio. Presentarsi Puntio Franco Vecchio, magazzino 26, dalle 9 alle 15 o dalle 13 alle 17.30. 40647 D

MEZZALAVORANTE capace manicure cercasi. Telef. 34464. 40743 D

MEZZA lavorante e garzona parrucchiere cercasi. Acconditura Piana, Tel. 723342. 40743 D

PARRUCCHIERA lavorante per periodo ferie, apprendista stabilizzata, cercansi. Salomon, piazza Sansorino 5. 40745 D

PARRUCCHIERA o parrucchiere ottimo posto, possibile parrucchiere anche solo pomeriggio, cercasi. Via S. Martiri 14, telefono 30375. 40749 D

SIGNORINE 21-35 anni cerca ditta locale per lavoro fisso. Tel. 36750, 9-12, 16-18.30. 20697 F

SIGNORINA bella presenza per bar gelateria, disposta trasferirsi Sardegna, massima serietà, attitudini, cercasi. Scrivere: Carlo di Montecarlo Montecarlo, Sassari. Specificare generalità età, titolo di studio, precedenti esperienze. 6064 D

STRATRICI capaci per vestiti a mano e macchina e garzone per negozio cercasi. Rivolgarsi Tintoria Ziberna, via Cengio 7. 2546 D

E Rich. camere pens. L. 30

STANZA vuota pressi stazione, Roiano, cerca signora pensionata. Bandelli, Scala Santa 16, Roiano. 40775 F

STANZA vuota cerca distinzionista. Telef. 92248 pomeriggio. 40757 E

F Off. camere pens. L. 30

A. AFFITTASI breve soggiorno elegante mobilita acqua corrente bagno. 31998. 20691 F

AMMOBILIATA una persona tutti comfort affittasi Rossetti 51, Bisiani. 20661 F

CAMERA centralissima bella arredata uso bagno affittasi signorina. Telefono 62213, 40805 F

CAMERETTA ammobiliata affittasi tranquilla signorina occupata, seria. Tel. 47195. 20687 Q

MATRIMONIALE centralissima uso bagno eventualmente uso cucina affittasi. Telef. 35104, dalle 17-20. 20597 F

MOBILIATA bellissima, unico subinquilino, bagno, telefono, affittasi Bologna 12. Tel. 97583. 20697 F

MORBIATA matrimoniale, comodo cucina bagno soggiorno, affittasi paraggi piazza Carlo Alberto. Telef. 32865. 40771 F

STANZA mobilita affittasi signore serio. Zivini, p. Benco 2. STANZE ufficio 2-3 centralissime affittasi. Tel. 33332, 20629 F

G Istruzione L. 30

A.A.A. ENENKEL preparazione esami di riparazione di ogni materia per studenti di scuole medie inferiori e superiori e di avviamenti. Dattilografia e stenografia. Iscrizioni tutti i giorni dalle ore 9 alle 11 e dalle 17 alle 19. Via Battisti 22, telefono 38800. 20372 G

ACCONCIATRICE estetista, massaggiatrice, manicure, pedicure. Corsi CIMEC, Battisti 8, 38139. 2506 G

BERLITZ School, accetta iscrizioni per corsi estivi accelerati d'inglese, tedesco, francese, spagnolo, sloveno ecc. Piazza Sponteroso 2, Tel. 23121. 168 G

ESAMI latino, italiano, qualunque scuola, prepara accuratamente laureata esperta. Foro Ulpiano. Tel. 31712, ore pomeriggio. 40596 G

LAUREANDA impartisce ripetizioni accurate anche domicilio. Tel. 28909, 20.30-22. 40751 G

RIPARAZIONE computeristica stenografia matematica italiano tedesco inglese francese. Giulia 26. 40364 G

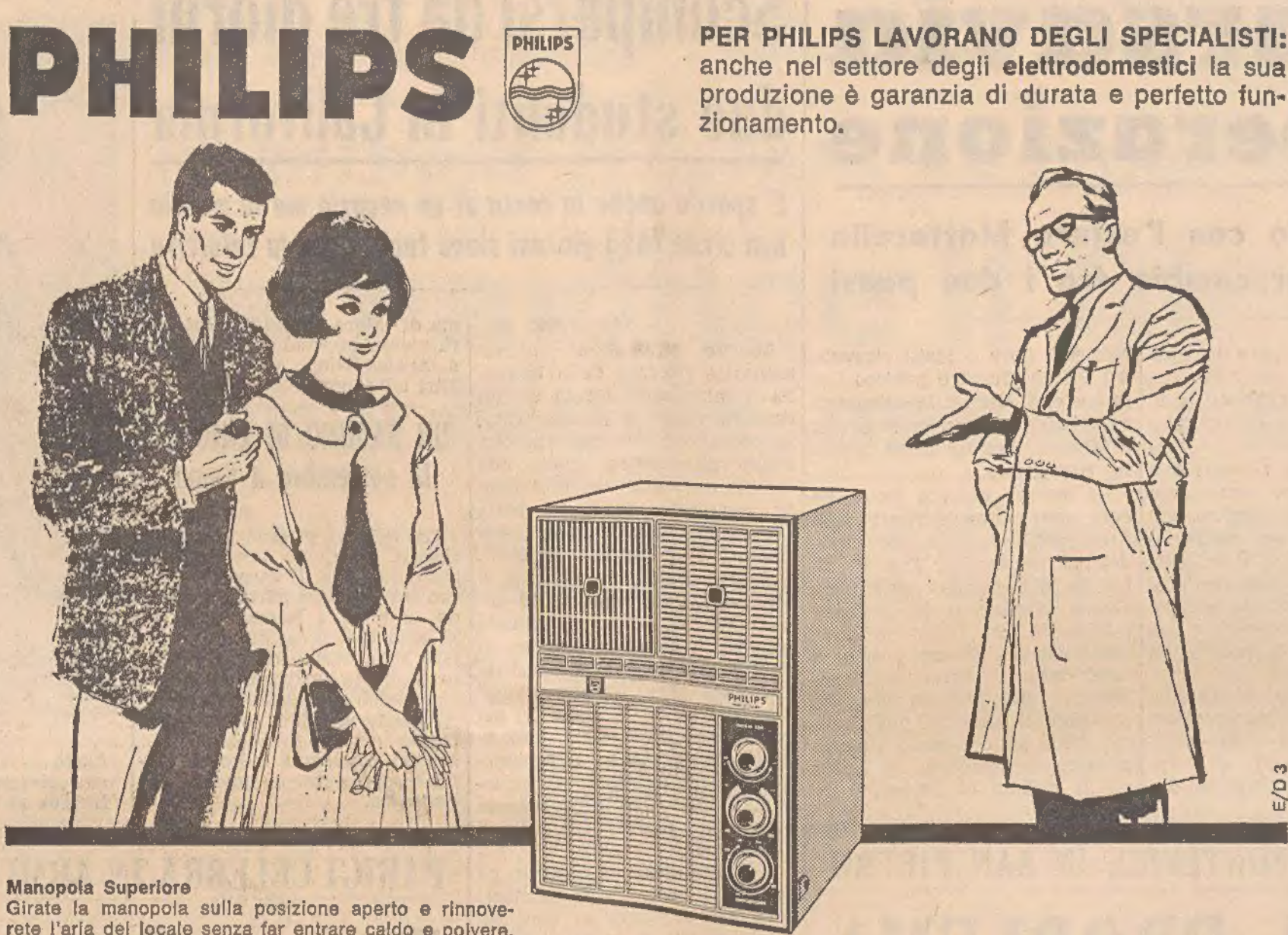
STUDENTE universitario impartisce lezioni di ragioneria e matematica finanziaria. Telefonare 92418. 20603 G

H Oggetti smarr. rinvi. L. 30

CANE setter nero con sfumature grigie smarrito. Pregati tel. 23188 dalle ore 13 alle ore 15. 20615 H

SMARRITA borsa pelle contenente carte bollettario zona via Riccardi, manica rinvenuta. Tel. 96042. 20649 H

ing. ZINI
Condominio duemila
ing. ZINI



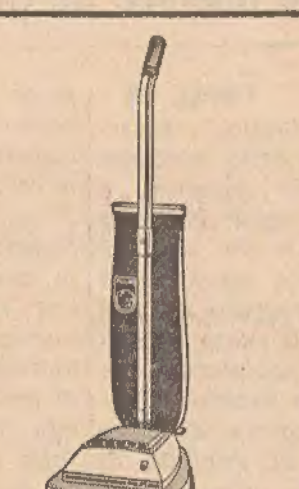
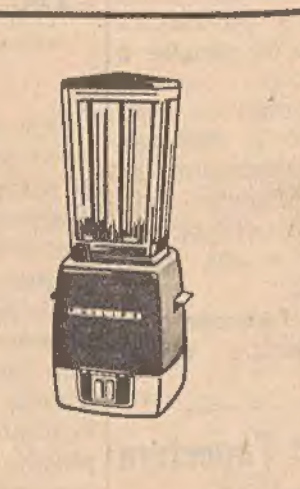
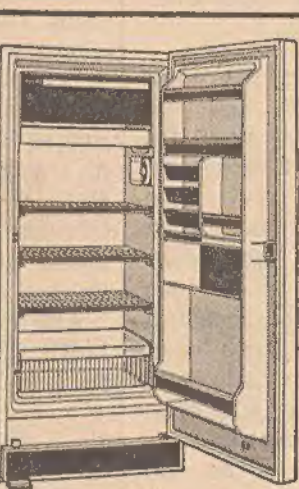

Manopola Superiore
Girate la manopola sulla posizione aperto e rinnovate l'aria del locale senza far entrare caldo e polvere. Silenziosamente.

Manopola Centrale
Ruotando la manopola otterrete la temperatura che più si addice a voi e al locale che volete rinfrescare. Silenziosamente.

Manopola Inferiore
Ruotando la manopola potrete filtrare, deumidificare, rinfrescare l'aria del locale e mantenere la temperatura notturna costantemente fresca, silenziosamente.

Condizionatore d'aria KB 2009/01

Massima silenziosità di funzionamento grazie ad uno speciale rivestimento fonoassorbente. Ventilatore centrifugo a 2 velocità più una «velocità notte». Possibilità di montaggio a finestra o a muro. L. 198.000

			
KB 2104 - Lucidatrice aspirante ultrapiatta, motore potente e silenzioso L. 44.000 KB 2100 - Lucidatrice standard L. 42.000	KB 2210 - Frullatore a due velocità coppa in vetro temperato facilmente lavabile - completo di accessori L. 17.500	Frigoriferi Litri 130 Lire 59.800 » 160 » 85.500 » 185 » 98.200 » 210 » 103.800 » 250 » 122.000	HZ 5170 - Ventilatore da tavolo a due velocità orientabile L. 6.900 HZ 5100 L. 6.900

FIDATEVI DI PHILIPS

Principali servizi automobilistici

IN PARTENZA DA TRIESTE NEL MESE DI LUGLIO

STAZIONE AUTOCORRIERE PIAZZA LIBERTA'

ABBAZIA ore 8, 11, 18;
BOLZANO (via Brunico) ore 6,45;
BOLZANO (via Bassano) ore 7,30;
CANAVESE ore 6,30 (escluso venerdì, lunedì);
CORTINA D'AMPEZZO ore 7,30, 15 (sabato);
CORVARA ore 6,45 (domenica e festivi);
DESENZANO ore 8,15, 21;
FIUME ore 8, 11, 18;
GENOVA ore 8,15, 21 (lunedì, mercoledì, venerdì);
GORIZIA ore 7, 9,55 (festivo), 12,30 (festivo), 13, 19,30 (festivo), 14,30, 19, 19,30 (festivo);
GRADO ore 7,30, 8,30, 9, 17,45, 19, 19,30 (festivo);
INNSBRUCK ore 6,45 (giovedì);
LIGNANO ore 7,30 (giovedì e domenica);
LUBIANA ore 7,15, 14, 15;
MERANO (via Brunico) ore 6,45;
MERANO (via Bassano) ore 7,30;
MILANO ore 8,15, 21;
MURISANA ore 7 (giovedì);
ORTISEI ore 6,30 (martedì, giovedì, domenica);
PADOVA ore 7, 8,15;
PIEVE DI CADORE ore 7,30, 15 (sabato);
PORTOFINO ore 6,30, 8,30, 15, 18, 21;
POSTUMIA ore 7,15, 13, 14, 15;
SAN VITO DI CADORE ore 7,30, 15 (sabato);
SAPPADA ore 6,45, 14,30 (sabato);
SELVA DI VALGARDENA ore 6,30 (martedì, giovedì, domenica);
TRENTO ore 7,30;
UDINE ore 6,30, 7,30, 8,30, 13, 15, 18, 21;
VENEZIA ore 7,15, 8,15, 12, 17,30.
VERONA ore 8,15, 21.

STAZIONE AUTOCORRIERE LARGO BARRIERA VECCHIA

BUIE ore 7, 7,25, 14, 16,45, 16, 20,30;
CAPODISTRIA ore 7, 7,25, 7,30, 8, 11, 12,20, 13, 14, 14,50, 15,45, 16, 16,45, 18,30, 19, 20,30;
CITTANOVA ore 8, 14,50;
POLA ore 7,25, 15,45;
PORTOFINO ore 7,25, 8, 10,15, 12,10, 12,20, 14,50, 18,30;
UMAGO ore 8, 12,20, 14,50, 18,30.

Orario linee marittime

IN PARTENZA DA TRIESTE NEL MESE DI LUGLIO

CAPODISTRIA ore 8 (lunedì, martedì, mercoledì, venerdì, sabato, domenica);
CITTANOVA ore 8 (mercoledì);
GRADO ore 8,30 (festivo), 10,30, 17;
GRIGNANO ore 8,20, 16,10;
ISOLA ore 8 (lunedì, martedì, sabato, domenica);
MUGLIA ore 12,15;
PIREANO ore 8 (venerdì);
PIREANO ore 8 (lunedì, martedì, mercoledì, venerdì, sabato, domenica);
ROVIGNO ore 8 (venerdì);
SISTIANA ore 8,20, 16,10;
UMAGO ore 8 (lunedì, martedì, mercoledì, venerdì, sabato, domenica).

(Continua in 12.a pagina)

Prima di partire per le ferie, prima di andare in vacanza, fate un abbonamento speciale al Piccolo.

Riceverete il vostro giornale tutti i giorni con le notizie di casa vostra.

INTERNO	6 numeri settiman.	con ediz. del lunedì	ESTERO Paesi a tariffa ridotta	6 numeri settiman.	con ediz. del lunedì
15 giorni	L. 650	L. 750	15 giorni	L. 1000	L. 1150
30 »	» 1250	» 1450	30 »	» 1950	» 2200
45 »	» 1850	» 2100	45 »	» 2900	» 3300
60 »	» 2400	» 2750	60 »	» 3900	» 4400

Gli abbonamenti possono decorrere da qualsiasi data e per l'edizione preferita. Versamenti presso l'Ufficio di via Pellico 8 oppure sul c/c postale 11/5308. Qualsiasi mutamento d'indirizzo verrà effettuato su invio di una cartolina postale.

SERVIZI DALL'INTERNO E DALL'ESTERO

CONFERENZA DI McNAMARA ALLA VIGILIA DI PARTIRE PER SAIGON

L'America mobiliterebbe duecentomila riservisti

Una decisione definitiva si potrà avere dopo valutate le necessità della guerra nel Vietnam - Il Vietcong ha in serbo reparti mai impiegati in combattimento

New York, 14. Il Segretario alla Difesa McNamara ha confermato oggi in una conferenza stampa l'ammirazione per l'apporto di mobilitare le riserve e la Guardia nazionale nel caso di mobilitazione del dispendio militare americano nel Vietnam debba continuare. Non ha ancora compiuto alcun passo in questo senso — ha detto — perché attende di determinare il numero degli effettivi e l'entità dello impiego militare necessario. A tale scopo il Segretario alla Difesa partirà questa sera per il Vietnam, accompagnato dal nuovo Ambasciatore americano a Saigon, Robert Lodge, e dal presidente del comitato congiunto degli Stati Uniti per il Vietnam, il generale Earl Wheeler. McNamara ha detto che dopo la sua partenza si stabiliranno le serie decisioni gli Stati Uniti devono eventualmente prendere nell'Asia sudorientale. Il Segretario alla Difesa ha anche detto che potrà essere preso in considerazione la possibilità di estendere la durata del servizio dei militari sotto le armi. Egli ha sottolineato che si attende una dimostrazione del ritmo delle operazioni militari perché i comunisti hanno nel Sud Vietnam delle forze che non sono ancora impegnate nei combattimenti. I comunisti — egli ha detto — hanno attualmente 200.000 uomini impegnati a 100 chilometri dalla frontiera con la Cambogia e più 100.000 uomini in combattimento occasionali. Un giornalista ha chiesto al Segretario alla Difesa se nella sua fase si sta passando da una guerriglia a combattimenti di tipo convenzionale. McNamara ha risposto: «È solo una questione di semantica se si parla di guerriglia o di semiconvenzionale».

In precedenza il Segretario alla Difesa aveva partecipato a una riunione del Senato del Congresso, svoltasi al Pentagono, e aveva annunciato che si sta preparando una nuova legge per la guerra nel Vietnam. Tali dichiarazioni sono state riferite da uno dei parlamentari presenti, il senatore Saltonstall. Nella conferenza stampa, svoltasi subito dopo, McNamara ha detto solo che «quasi certamente» è necessario chiedere questi stanziamanti.

McNamara ha detto che, dopo avere affermato che la durata e l'intensità degli attacchi vanno aumentati, gli Stati Uniti debbono pensare alla loro tattica. Il Segretario alla Difesa ha infine detto che le spese militari sono state aumentate di 100 miliardi di dollari e 750 milioni di dollari a quelle dello Stato precedente, nonostante la disastrosa situazione delle operazioni militari nel Vietnam.

McNamara, secondo fonti informate, ha detto che il richiamo alle armi dei riservisti e uomini della Guardia nazionale (militari degli Stati) per un totale di 200.000 uomini, per il caso della crisi del Vietnam, è un modo per rafforzare la sua posizione. L'Esercito ha comunicato di poter avere 120.000 uomini, tra

militari in congedo e della Guardia nazionale, appartenenti fra l'altro a sei Brigate indipendenti. La Marina avrebbe bisogno, all'occorrenza, di 40.000 uomini. La fanteria di Marina potrebbe richiamare la 4.ª Divisione e il suo servizio aereo, che comprendono 44.000 uomini. L'Aviazione calcola di poter avere bisogno di 20.000 uomini fra militi della Guardia nazionale e appartenenti alle unità di riserva dei trasporti aerei.

Il governo di Saigon lo chiede
GLI S. U. DISTRUGGERANNO le dighe del Nord Vietnam?

Saigon, 14. Nonostante il maltempo, l'Aviazione americana, appoggiata da quella sudvietnamita, ha continuato a rimo intensare la serie di bombardamenti contro gli obiettivi del Nord Vietnam e le posizioni ed i concentramenti di truppe del Vietcong a Sud del diciassettesimo parallelo. Dal canto loro i guerriglieri comunisti hanno intensificato la loro attività di terra accendendo in particolare la pressione nella zona delle superbase americana di Danang.

L'azione più importante la Aviazione americana l'ha effettuata in una zona del Sud Vietnam controllata dai guerriglieri, per l'esattezza sulla giungla che in teoria è considerata terra di nessuno, ma in pratica è dominata dai comunisti. I servizi di informazione avevano informato che nella giungla a 65 chilometri a Sud della base di Danang era avvenuto un massiccio concentramento di forze Vietcong e gli aerei si sono mossi immediatamente. Si è limitata la zona del concentramento in poche miglia quadrate e su di essa sono state scagliate tonnellate di bombe. Per alcune miglia quadrate — riferiscono i portavoce del Ministero della Difesa di Saigon — la giungla è stata «spianata», resta ora da accertare se nella zona bombardata vi si trovano realmente i Vietcong, spesso è infatti accaduto che bombardamenti di questo genere siano stati effettuati quando i guerriglieri si erano già spostati.

Contro il Vietnam del Nord sono stati compiuti nove raid aerei. Uno di essi è stato effettuato da aerei decollati dalla portaerei «Coral Sea». In una azione trentanove aerei hanno raggiunto Son La, a duecento chilometri a Nord Ovest di Hanoi, ed hanno colpito vari obiettivi militari.

L'attacco aereo sulla giungla a 65 chilometri da Danang, oltre che sulle informazioni degli agenti del controspionaggio, è stato compiuto anche in conseguenza di un attacco lanciato dai guerriglieri contro un avamposto a 32 chilometri dalla superbase. I Vietcong hanno attaccato l'avamposto con la tecnica che è loro consuetudine: hanno iniziato con un bombardamento di mortai, quindi sono avanzati sventagliando raffiche con le armi automatiche e si sono ritirati prima dell'arrivo dei rinforzi governativi. L'attacco è costato la perdita di 26 uomini alla guerriglia dello avamposto. Durante la notte i Vietcong avevano teso un'imboscata ad un reparto di marines uccidendone uno e ferendone diversi. Altre imboscate del genere erano state compiute ieri fino a che da Danang era uscito un reparto di marines americani per un'azione di ricerca e distruzione durante la quale erano stati uccisi cinquanta guerriglieri, i marines avevano subito cinque morti e 17 feriti.

Si ha notizia di concentramenti di guerriglieri anche in prossimità della base di Bien Hoa ed il comando americano ha disposto un immediato rafforzamento delle difese. Tra l'altro nelle ultime ore sono sbarcati nella regione di Son La, elementi che si sono avuti morti e feriti.

Una ragazza di diciassette anni, Julia Garcia Cereno, è stata raggiunta da un proiettile durante la mischia fra gli studenti avversari della giunta militare e i reparti dell'esercito, della marina e della polizia. È morta mentre la trasportavano in ospedale. Decine di persone sono state accolte negli istituti ospedalieri con sintomi di asfissia causati dal lacrimogeno; le forze governative avevano lanciato centinaia di canoli per disperdere i gruppi di «guerriglieri» radunatisi al crocevia e impegnati in azione contro i militari con sassi e bastoni.

Due giardinette sono state bruciate nelle vie dei dimostranti; uno dei veicoli è stato dato alle fiamme proprio di fianco alla Banca centrale, e l'incidente ha speso il panico nel centro finanziario. Le autorità hanno ora disposto la chiusura delle scuole, delle banche e delle aziende. Lungo il viale 9 ottobre gli attacchi dei due studenti alla polizia sono stati particolarmente violenti; gruppi di vandali hanno cercato di approfittare della confusione per darsi al saccheggio dei negozi, e gli agenti sono intervenuti contro costoro con gli sfollagente e facendo fuoco in aria.

Il governo ecuadoriano ha deciso di imporre la legge marziale nel Paese e ha decretato il coprifuoco dalle zone di sera alle sei del mattino nella grande città portuale di Guayaquil, nella quale più violente sono state le dimostrazioni antigovernative. In serata è stata data l'altro data notizia che negli incidenti odierni sono rimaste uccise cinque persone e numerose altre ferite. Il numero degli arrestati non è stato reso noto ufficialmente, ma fonti ben informate sostengono che sono centinaia le persone incarcerate. L'ex Presidente Gato Plaza Lasso, nel tentativo di alleggerire la drammatica tensione, ha proposto al Governo militare di concedere un'amnistia politica e di permettere la riapertura del

governo. «El Tiempo», chiuso per straripare l'opposizione alle autorità. I militari non hanno ancora espresso alcun parere sulle proposte di Gato Plaza Lasso. Questa sera Quito e Guayaquil appaiono tranquilli: l'atmosfera è comunque elettrica.

Infine, le mogli ed i figli del Capo dello Stato e del Ministro della Difesa dell'Ecuador sono partiti nelle prime ore di oggi in aereo per Dallas (Texas). Gli osservatori politici non escludono l'ipotesi che la signora Piedad Gabela, moglie dell'ammiraglio Raúl Castro Tijón, accompagnata dalla figlia Teresa e da María de Cobas, moglie del Ministro della Difesa,

siano partite per gli Stati Uniti in seguito alla critica situazione politica esistente nel Paese, che costituisce una costante minaccia per la stabilità della giunta militare di Governo. A Città del Messico è giunta notizia che gli indios del l'estremo sud, nello stato di Chiapas, si sono scatenati contro i coloni e hanno ucciso almeno diciassette uomini giunti nella regione per tagliare alberi. Gli aerei da ricognizione hanno ora avuto il compito di sorvegliare la zona per controllare la veridicità delle voci secondo cui nella giungla attorno a Monte Libano sono spariti numerosi cadaveri.

U. P. I.

Angosciati ne danno il triste annuncio la moglie, la figlia, i nipoti, l'affezionato nipote MARIA PASSERINI e i parenti.

Ne contempono ringraziamenti i sign. Medici, le Suore e le infermiere della III Chirurgia.

I funerali seguiranno oggi alle ore 16 dalla Cappella dell'Ospedale Maggiore.

Marcello tragico incidente della strada ha stroncato la fiorente esistenza di

Angosciati ne danno il doloroso annuncio la moglie, la figlia, i nipoti, l'affezionato nipote MARIA PASSERINI e i parenti.

Ne contempono ringraziamenti i sign. Medici, le Suore e le infermiere della III Chirurgia.

I funerali seguiranno domani 16 luglio alle ore 16.30 dalla Cappella del Cimitero di Barcola.

Il 12 luglio si è spenta serenamente la nostra cara sorella

Luigia

GARUFALIAS RESISTE ANCORA



(Telefoto A.P. al «Piccolo»)

Atene — Il Ministro della Difesa greco Garufalias, espulso dal partito dopo il rifiuto di dare le dimissioni, si è presentato al suo Ministero. Solo un decreto reale può siliarlo definitivamente

Il 13 luglio si è spento

Giovanni Jurkic

Ne danno il triste annuncio i familiari e i parenti tutti.

Un sentito ringraziamento al sigg. Medici, alle Suore e al personale della I Div. Chirurgica dell'Ospedale Maggiore per le premurose cure.

Per espresso desiderio dell'Estinto i funerali si svolgeranno in forma civile oggi alle ore 16 partendo dall'Ospedale Maggiore direttamente a Opicina, via Nazionale, per proseguire per il cimitero.

(Primaria Impresa Zimolo)

Il 13 luglio si è spenta cristianamente l'anima buona di

Francesca Sala n. Rindi

Con immenso dolore ne danno il triste annuncio la figlia ELENA, il fratello, i cognati, i nipoti e i parenti tutti.

I funerali avranno luogo oggi 15 luglio alle ore 10.15 partendo dall'abitazione di via Udine 73.

(Primaria Impresa Zimolo)

Si è spento il 13 luglio

Giovanni Ferluga

pensionato comunale

Angosciati ne danno il triste annuncio la moglie, la figlia, i nipoti, l'affezionato nipote MARIA PASSERINI e i parenti.

Ne contempono ringraziamenti i sign. Medici, le Suore e le infermiere della III Chirurgia.

I funerali seguiranno oggi alle ore 16 dalla Cappella dell'Ospedale Maggiore.

Marcello tragico incidente della strada ha stroncato la fiorente esistenza di

Angosciati ne danno il doloroso annuncio la moglie, la figlia, i nipoti, l'affezionato nipote MARIA PASSERINI e i parenti.

Ne contempono ringraziamenti i sign. Medici, le Suore e le infermiere della III Chirurgia.

I funerali seguiranno domani 16 luglio alle ore 16.30 dalla Cappella del Cimitero di Barcola.

Il 12 luglio si è spenta serenamente la nostra cara sorella

Luigia

A tumulazione avvenuta ringraziando commossi per le attenzioni di affetto quanti presero parte al nostro dolore.

Un particolare ringraziamento al dott. Verginella.

Fam.

SAVELLI - GALLOPIN

RINGRAZIAMENTO

L'addolorata moglie e i parenti dello

ARCH.

Mario Picciola

ringraziano quanti hanno partecipato al triste evento e onorato la memoria del caro Estinto.

Un particolare ringraziamento al medico dott. Bruno Marchio per le amorevoli cure prestate come medico e come amico di famiglia.

RINGRAZIAMENTO

I figli commossi per le attenzioni di affetto tributate alla loro cara mamma

Aurora ved. Gregoris

ringraziano quanti presero parte al loro dolore.

EUFEMIA GIORGI

CHINO ALESSI

La tiratura de «Il Piccolo» è controllata dall'Istituto Accertamento Diffusione

Director responsabile Editore E. T. Stab. Tip. Trieste - Via S. Felice 8

La tiratura de «Il Piccolo» è controllata dall'Istituto Accertamento Diffusione

Director responsabile Editore E. T. Stab. Tip. Trieste - Via S. Felice 8

La tiratura de «Il Piccolo» è controllata dall'Istituto Accertamento Diffusione

Director responsabile Editore E. T. Stab. Tip. Trieste - Via S. Felice 8

La tiratura de «Il Piccolo» è controllata dall'Istituto Accertamento Diffusione

Director responsabile Editore E. T. Stab. Tip. Trieste - Via S. Felice 8

La tiratura de «Il Piccolo» è controllata dall'Istituto Accertamento Diffusione

Director responsabile Editore E. T. Stab. Tip. Trieste - Via S. Felice 8

La tiratura de «Il Piccolo» è controllata dall'Istituto Accertamento Diffusione

Director responsabile Editore E. T. Stab. Tip. Trieste - Via S. Felice 8

La tiratura de «Il Piccolo» è controllata dall'Istituto Accertamento Diffusione

Director responsabile Editore E. T. Stab. Tip. Trieste - Via S. Felice 8

La tiratura de «Il Piccolo» è controllata dall'Istituto Accertamento Diffusione

Director responsabile Editore E. T. Stab. Tip. Trieste - Via S. Felice 8

La tiratura de «Il Piccolo» è controllata dall'Istituto Accertamento Diffusione

Director responsabile Editore E. T. Stab. Tip. Trieste - Via S. Felice 8

La tiratura de «Il Piccolo» è controllata dall'Istituto Accertamento Diffusione

Director responsabile Editore E. T. Stab. Tip. Trieste - Via S. Felice 8

La tiratura de «Il Piccolo» è controllata dall'Istituto Accertamento Diffusione

Director responsabile Editore E. T. Stab. Tip. Trieste - Via S. Felice 8

La tiratura de «Il Piccolo» è controllata dall'Istituto Accertamento Diffusione

Director responsabile Editore E. T. Stab. Tip. Trieste - Via S. Felice 8

La tiratura de «Il Piccolo» è controllata dall'Istituto Accertamento Diffusione

Director responsabile Editore E. T. Stab. Tip. Trieste - Via S. Felice 8

La tiratura de «Il Piccolo» è controllata dall'Istituto Accertamento Diffusione

Director responsabile Editore E. T. Stab. Tip. Trieste - Via S. Felice 8

La tiratura de «Il Piccolo» è controllata dall'Istituto Accertamento Diffusione

Director responsabile Editore E. T. Stab. Tip. Trieste - Via S. Felice 8

La tiratura de «Il Piccolo» è controllata dall'Istituto Accertamento Diffusione

Director responsabile Editore E. T. Stab. Tip. Trieste - Via S. Felice 8

La tiratura de «Il Piccolo» è controllata dall'Istituto Accertamento Diffusione

Director responsabile Editore E. T. Stab. Tip. Trieste - Via S. Felice 8

La tiratura de «Il Piccolo» è controllata dall'Istituto Accertamento Diffusione

Director responsabile Editore E. T. Stab. Tip. Trieste - Via S. Felice 8

La tiratura de «Il Piccolo» è controllata dall'Istituto Accertamento Diffusione

Director responsabile Editore E. T. Stab. Tip. Trieste - Via S. Felice 8

La tiratura de «Il Piccolo» è controllata dall'Istituto Accertamento Diffusione

Director responsabile Editore E. T. Stab. Tip. Trieste - Via S. Felice 8

La tiratura de «Il Piccolo» è controllata dall'Istituto Accertamento Diffusione

Director responsabile Editore E. T. Stab. Tip. Trieste - Via S. Felice 8

La tiratura de «Il Piccolo» è controllata dall'Istituto Accertamento Diffusione

Director responsabile Editore E. T. Stab. Tip. Trieste - Via S. Felice 8

La tiratura de «Il Piccolo» è controllata dall'Istituto Accertamento Diffusione

Director responsabile Editore E. T. Stab. Tip. Trieste - Via S. Felice 8

La tiratura de «Il Piccolo» è controllata dall'Istituto Accertamento Diffusione

Director responsabile Editore E. T. Stab. Tip. Trieste - Via S. Felice 8

La tiratura de «Il Piccolo» è controllata dall'Istituto Accertamento Diffusione

Director responsabile Editore E. T. Stab. Tip. Trieste - Via S. Felice 8

La tiratura de «Il Piccolo» è controllata dall'Istituto Accertamento Diffusione

Director responsabile Editore E. T. Stab. Tip. Trieste - Via S. Felice 8

La tiratura de «Il Piccolo» è controllata dall'Istituto Accertamento Diffusione

Director responsabile Editore E. T. Stab. Tip. Trieste - Via S. Felice 8

La tiratura de «Il Piccolo» è controllata dall'Istituto Accertamento Diffusione

Director responsabile Editore E. T. Stab. Tip. Trieste - Via S. Felice 8

La tiratura de «Il Piccolo» è controllata dall'Istituto Accertamento Diffusione

Director responsabile Editore E. T. Stab. Tip. Trieste - Via S. Felice 8

La tiratura de «Il Piccolo» è controllata dall'Istituto Accertamento Diffusione

Director responsabile Editore E. T. Stab. Tip. Trieste - Via S. Felice 8

La tiratura de «Il Piccolo» è controllata dall'Istituto Accertamento Diffusione

Director responsabile Editore E. T. Stab. Tip. Trieste - Via S. Felice 8

La tiratura de «Il Piccolo» è controllata dall'Istituto Accertamento Diffusione

Director responsabile Editore E. T. Stab. Tip. Trieste - Via S. Felice 8

La tiratura de «Il Piccolo» è controllata dall'Istituto Accertamento Diffusione

Director responsabile Editore E. T. Stab. Tip. Trieste - Via S. Felice 8

La tiratura de «Il Piccolo» è controllata dall'Istituto Accertamento Diffusione

Director responsabile Editore E. T. Stab. Tip. Trieste - Via S. Felice 8

La tiratura de «Il Piccolo» è controllata dall'Istituto Accertamento Diffusione

Director responsabile Editore E. T. Stab. Tip. Trieste - Via S. Felice 8

La tiratura de «Il Piccolo» è controllata dall'Istituto Accertamento Diffusione

Director responsabile Editore E. T. Stab. Tip. Trieste - Via S. Felice 8

La tiratura de «Il Piccolo» è controllata dall'Istituto Accertamento Diffusione

Director responsabile Editore E. T. Stab. Tip. Trieste - Via S. Felice 8

La tiratura de «Il Piccolo» è controllata dall'Istituto Accertamento Diffusione

Director responsabile Editore E. T. Stab. Tip. Trieste - Via S. Felice 8

La tiratura de «Il Piccolo» è controllata dall'Istituto Accertamento Diffusione

Director responsabile Editore E. T. Stab. Tip. Trieste - Via S. Felice 8

La tiratura de «Il Piccolo» è controllata dall'Istituto Accertamento Diffusione

Director responsabile Editore E. T. Stab. Tip. Trieste - Via S. Felice 8

La tiratura de «Il Piccolo» è controllata dall'Istituto Accertamento Diffusione

Director responsabile Editore E. T. Stab. Tip. Trieste - Via S. Felice 8

La tiratura de «Il Piccolo» è controllata dall'Istituto Accertamento Diffusione

Director responsabile Editore E. T. Stab. Tip. Trieste - Via S. Felice 8

La tiratura de «Il Piccolo» è controllata dall'Istituto Accertamento Diffusione

Director responsabile Editore E. T. Stab. Tip. Trieste - Via S. Felice 8

La tiratura de «Il Piccolo» è controllata dall'Istituto Accertamento Diffusione

Director responsabile Editore E. T. Stab. Tip. Trieste - Via S. Felice 8

La tiratura de «Il Piccolo» è controllata dall'Istituto Accertamento Diffusione

Director responsabile Editore E. T. Stab. Tip. Trieste - Via S. Felice 8

La tiratura de «Il Piccolo» è controllata dall'Istituto Accertamento Diffusione

Director responsabile Editore E. T. Stab. Tip. Trieste - Via S. Felice 8

La tiratura de «Il Piccolo» è controllata dall'Istituto Accertamento Diffusione

Director responsabile Editore E. T. Stab. Tip. Trieste - Via S. Felice 8

La tiratura de «Il Piccolo» è controllata dall'Istituto Accertamento Diffusione

Director responsabile Editore E. T. Stab. Tip. Trieste - Via S. Felice 8

La tiratura de «Il Piccolo» è controllata dall'Istituto Accertamento Diffusione

Director responsabile Editore E. T. Stab. Tip. Trieste - Via S. Felice 8

La tiratura de «Il Piccolo» è controllata dall'Istituto Accertamento Diffusione

Director responsabile Editore E. T. Stab. Tip. Trieste - Via S. Felice 8

La tiratura de «Il Piccolo» è controllata dall'Istituto Accertamento Diffusione

Director responsabile Editore E. T. Stab. Tip. Trieste - Via S. Felice 8

La tiratura de «Il Piccolo» è controllata dall'Istituto Accertamento Diffusione

Director responsabile Editore E. T. Stab. Tip. Trieste - Via S. Felice 8

La tiratura de «Il Piccolo» è controllata dall'Istituto Accertamento Diffusione

Director responsabile Editore E. T. Stab. Tip. Trieste - Via S. Felice 8

La tiratura de «Il Piccolo» è controllata dall'Istituto Accertamento Diffusione

Director responsabile Editore E. T. Stab. Tip. Trieste - Via S. Felice 8

La tiratura de «Il Piccolo» è controllata dall'Istituto Accertamento Diffusione

Director responsabile Editore E. T. Stab. Tip. Trieste - Via S. Felice 8

La tiratura de «Il Piccolo» è controllata dall'Istituto Accertamento Diffusione

Director responsabile Editore E. T. Stab. Tip. Trieste - Via S. Felice 8

La tiratura de «Il Piccolo» è controllata dall'Istituto Accertamento Diffusione

Director responsabile Editore E. T. Stab. Tip. Trieste - Via S. Felice 8

La tiratura de «Il Piccolo» è controllata dall'Istituto Accertamento Diffusione

Director responsabile Editore E. T. Stab. Tip. Trieste - Via S. Felice 8

La tiratura de «Il Piccolo» è controllata dall'Istituto Accertamento Diffusione

Director responsabile Editore E. T. Stab. Tip. Trieste - Via S. Felice 8

La tiratura de «Il Piccolo» è controllata dall'Istituto Accertamento Diffusione

Director responsabile Editore E. T. Stab. Tip. Trieste - Via S. Felice 8

La tiratura de «Il Piccolo» è controllata dall'Istituto Accertamento Diffusione

L. Rich. appart. bott. L. 30
A.A.A.A.A. APPARTAMENTO 2-3 camere comforts fino 45.000 circa piccola distinta famiglia massima referenza. Telefonare 68856. 40847 L.

A.A.A. CASSETTA o villa con giardino 3 stanze cucina bagno in periferia cercano affitto distinti coniugi soli. Cassetta n. 20601 L. SPI.

APPARTAMENTO camera cucina cercare affitto giovani sposi anche compensando spese. Telefonare 50355. 40825 L.

APPARTAMENTO 2-3 stanze accessori possibilmente nuovo 40 mila massimo cercasi affittarsi. Telefonare 61309. 40837 L.

APPARTAMENTO 2 stanze cucina wc o una stanza soggiorno cucinino wc massimo 18.000 cercasi affittarsi. Telefonare 43446 dopo ore 18. 20677 L.

M. Vendite d'occase L. 10
A. FRIGORIFERI lavatrici superautomatiche, cucine elettrodomestici, aspirapolvere, lucidatrici, primarie fabbriche, prezzi eccezionali. Concessionaria Ditta Zennaro. Deposito: via S. Lazzaro 16. 40661 M.

BRUCIATORE Ristio occasione vendesi. Informazioni: Jeanne via Martiri della Libertà 6, tel. 35393. 2535 M.

CUCIOLI barboncini bellissimi taglia piccola pedigree vendesi. Telef. 29961 ore pasti. 60197 M.

CUCIOLI Cocker-Spaniel bellissimi vendesi. Telefonare 61057. 40941 M.

COCKERINA purissima razza con pedigree completa di accessori vendesi occasione L. 50.000. Telefonare 68644. 20605 M.

GALEONE veneto, cannoniera modello del 1800 con vetrina vendesi via Carducci 32, II o destra. Per informazioni: Tel. 90688. 40943 M.

MACCHINA Singer 12.000 tastiera magica elettrica automatica, che, assortimento mobili, riparazioni accurate. Settefontane 2, tel. 44378. 60212 M.

MACCHINE Singer, Necchi, Borletti, Pfaff da 15.000 in poi. Nuove. Automatiche. Assortimento mobili. Riparazioni accurate. Manzoni 4, Cosulich, telefonare 95925. 20392 M.

MACCHINE cucine Necchi. Chiedete dimostrazioni gratuite. Altre Necchi, Singer occasione. Thillo, Battisti 12, Trieste. Montefalcone. 60155 M.

MACCHINE cucine Vigorelli Fantasy automatiche, zig-zag, normali, vendita rateale. Specializzata officina riparazioni. Delponte, Timeus 12. 34 M.

PELLICCE, eleganza, vastissimo assortimento, prezzi estivi sbalorditivi, approfittate. Pellicceria Cervo, XX Settembre 16. 4530 M.

TELEVISORE usato vendesi. Telefonare 75233. 20647 M.

N. Acquisti d'occase L. 10
A.A.A.A.A. ACQUISTIAMO cineserie, quadri, camere letto, soggiorni, mobili singoli per Veneto. Telefono 340.000. Acquistiamo quadri, soprammobili, cineserie, mobili, gioielli ereditari. Tel. 30358. 20565 N.

A.A.A. ACQUISTIAMO quadri cineserie bronzi salotti, materassi, materassi cucine. Tel. 38196. 40763 N.

A. BOTTIGLIE, ferro metalli stracci, carta acquistati Caripson 20, tel. 38008 8723 87 N.

FERRIO, giornali, elettrodomestici usati ritiro. Tel. 37676. 40811 N.

NN Mobili - pianof. L. 10
A.A.A.A. ACQUISTIAMO camere letto, cucine, salotti, quadri, soprammobili. Telefonare tutti giorni 28551, oppure 68781. 40111 NN.

A.A.A. ACQUISTIAMO stanze letto, salotti, cucine, quadri, giacenze ereditarie. Tel. 23485. 20565 NN.

A. ALABARDA Zanchi, arredamento mobili, singoli, giardino, guardaroba, salotti, materassi, carrozzine, lettini ecc. Ricordatevi: Convenientissimo, Rossetti n. 4. 40092 NN.

A. FOLTRONELETTO 12.000 di vanilietto pancheletto 30.000; brandine 5500, materassi 3800; permafex gommapiuma attacca panni 9000; armadi 18.000; guardaroba diverse misure grandioso assortimento carrozzine lettini salotti 30.000; cucine tinnelli matrimoniali prezzi bassissimi. Tarabochia 6. 20002 NN.

A. PREZZI realizzo matrimoniali cucine, indegolevole necessità contanti. Piccardi 49. 40543 NN.

CUCINA americana seminuova vendesi causa trasloco. Telefono 43495. 20659 NN.

CUCINE americane svedesi tutto fornica, anche uso soggiorno; inoltre compositi angolo singoli per cucinino. Modelli nuovi, prodotto perfezionato, prezzi vecchi. Massima convenienza, garanzia illimitata. Polli Petronio 32. 75 NN.

CUCINE "Formica" veri gioielli pronti ordinazioni. Matrimonio Bruno, Fonderia 3, (vicino ospedale). 20258 NN.

LETTINI carrozzine seggioloni recinto girali cuscini materassi grandioso assortimento prezzi bassissimi. Tutto per il bambino. Tarabochia 6. 20002 NN.

MATRIMONIALE 90.000, assortimento lussuossissimo metà prezzo massima garanzia. Piccardi 49. 40543 NN.

MATRIMONIALI cucine tinnelli attaccapanni assortimento prezzi convenientissimi. Matrimonio cucina usata occasione. Via dell'Isola 27. Mobilificio Biecher. 40446 NN.

P. Rapp. piazzisti L. 35
A.A. PROPAGANDISTE lavoro facile, immediato guadagno, cercansi. Telefonare 74292. 20633 P.

PROPAGANDISTE propagandisti per vendita articolo stagionale cerca industria locale. Compensazione giornaliera e forti guadagni sulle vendite. Scrivere urgentemente cassetta 24/B, SPI, Udine. 6063 P.

Q. Auto, moto, cicl. L. 50
A.A. PEUGEOT 404 '84 come nuova garantita, 600 '65, Bianchina, Autosakine Ban, Via Genova 21. 20641 Q.

A. ESPOSIZIONE Fiat, Bianchina, Oberdan 8, N. 500, Bianchina, 500 C 75.000, 600 760 da 130.000 in poi, 1100/100, Familiare 1959-1963. 40758 Q.

ALFA Sprint, come nuova, ricca accessori, vendesi. Via F. Venezian 7, Pirelli, ore 12-13. 40625 Q.

APPIA coupé 1962, 103 1962, 1960, Appia 1955, 1300 1962, Belvedere 1953, Bosco 20. 20673 Q.

BANCA con motore vendesi. Tel. 30266 ore ufficio. 20666 Q.

BIANCHINA 58 perfetta vendi anche ratealmente. Via Puccini n. 34 (San Sabba). 20681 Q.

BIANCHINA panoramica, 61 vendi, Salita Montanelli 1-A, tel. 30219. 40827 Q.

FIAT 750 luglio 1963 unico proprietario, km. 28.000 vendesi via Sterpelo 5. 20679 Q.

FIAT 1100 anno 1959 vendi occasione. Via del Bosco 54. 20685 Q.

FURGONCINO Lambretta 175 adattato per trasporto frutta e simili, chiuso, vendesi per 85.000 contanti. Magazzino, Machiavelli 17. 40755 Q.

GIULIETTA causa partenza vendi privato; perfetta, ricchi accessori. Tel. 38334. 20689 Q.

LAMBRETTA recente cerco cambio registratore Grundig con eventuale conguaglio. Bonan, era S. Anna 68. 40761 Q.

MOTOCARRI ape cassione 210 x 120. Ratazioni trenta mesi. L'espagnola, tel. 28940. 20026 Q.

MOTOSCAFO fuoribordo Johnson 10 HP occasione vendesi. Telef. 94156. 40747 Q.

RENAULT 3 8 perfetta vendi. Telefonare 26967. 20098 Q.

SIMCA Aronde Elysee 1300 vendesi. Tel. 95470, 44139. 20944 Q.

SPIDER 1600 Giulia fine 1963 con tettuccio, privato vendesi. Telefonare 55222. 20623 Q.

VOLKSWAGEN 1200 anno '62 in perfetto stato vendesi causa partenza. Autocina Soli, campo Belvedere 7. 40755 Q.

600 D 63 ottimo stato vendesi. Tel. 810219, ore ufficio. 40763 Q.

1100-55 vendesi L. 110.000, via Puccini 54 (San Sabba). 20681 Q.

1300 agosto 64, ancora garanzia, vendi privato. 1.000.000 irrivendibili. Telefonare 39175. 40849 Q.

R. Cap soc. res. az. L. 50
A.A. PRESTITI restituibili in 6, 10, 30, 60, 120 mensilità, Via Genova 3. 40607 R.

A. PRESTITI immediati ad IMPIEGATI e mutui IPOTECARI. Assoluta riservatezza. Immobili n. 24566. Mazzini 19. ORARIO: 16.30-19.30, Sabato 9.30-12.30. BAR cercasi in gestione. Telefonare 55192. 40779 R.

S. Case, ville, terreni L. 50
A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A. ORGANIZZAZIONE IMMOBILIARE ITALIA 61512, 38102, PONTOROSSO 3. BOLLETTINO 1716. Accettansi Aldisiani. Mutui 10-15 anni, agevolazioni pagamento, quota contanti 2 milioni. ALVIANO-NN MARO, p. primo ingresso, piano II, cucina, 2 stanze, stanzetta, armadio muro, centralinaria, ascensore; TERZO LOTTO, possibilità piani alti, rifiniture moderne, vista 11-13, 15-19. TIGOR SAN PIA, NIELE, PRONTO INGRESSO, piano III-IV, cucina, stanza, stanzetta, ascensore, centralinaria, 4.800.000, visite 15-17. COLOGNA 57, visite 15.30-17.30, soggiorno, stanzetta, stanzetta, pogg. lo, grande terrazza. BAIAMONTI 56/11, NUOVI 12 stanze, affittati, reddito 8%, visite 15-17. 354 S.

A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A. MONFALCONE, ORGANIZZAZIONE IMMOBILIARE ITALIA 74404, XXV APRILE 47. INFORMAZIONI - VENDITE 9-19. Impresa PIN, pronto ingresso, ogni comodità, varie disponibilità, via BIXIO, 15-17. Impresa IACE, XXV Aprile, 24 stanze, rifiniture lussu, box auto, ogni comodità. 354 S.

A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A. PA. LUZZA, Cassetta arredata, 4 stanze, soggiorno, garage, industriale, televisione, 500 mq. giardino coltivato. Informazioni 38102. 354 S.

A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A. DOMUS VENTONDI STRADA DEL FRUOLI VISTA MARE, in palazzina signorile, 2-3 stanze, cucina, doppi servizi, ascensore, terronafita, balconata. VENDONDI DOMUS, PABIO SEVERO PRIMO INGRESSO 12 stanze, soggiorno, cucinino, bagno gabinetto, pogg. lo, ripostiglio, varie disponibilità, via BIXIO, 15-17. Impresa IACE, XXV Aprile, 24 stanze, rifiniture lussu, box auto, ogni comodità. 354 S.

A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A. PA. LUZZA, Cassetta arredata, 4 stanze, soggiorno, garage, industriale, televisione, 500 mq. giardino coltivato. Informazioni 38102. 354 S.

VENDONDI STRADA DEL FRUOLI VISTA MARE, in palazzina signorile, 2-3 stanze, cucina, doppi servizi, ascensore, terronafita, balconata. VENDONDI DOMUS, PABIO SEVERO PRIMO INGRESSO 12 stanze, soggiorno, cucinino, bagno gabinetto, pogg. lo, ripostiglio, varie disponibilità, via BIXIO, 15-17. Impresa IACE, XXV Aprile, 24 stanze, rifiniture lussu, box auto, ogni comodità. 354 S.

VENDONDI DOMUS, PABIO SEVERO PRIMO INGRESSO 12 stanze, soggiorno, cucinino, bagno gabinetto, pogg. lo, ripostiglio, varie disponibilità, via BIXIO, 15-17. Impresa IACE, XXV Aprile, 24 stanze, rifiniture lussu, box auto, ogni comodità. 354 S.

VENDONDI DOMUS COMBINAZIONE APPARE 2 stanze cucinetta, balconata, terronafita, bagno gabinetto, ripostiglio, lire 3.200.000 contanti, saldi prezzi. 10.000 mensili. VENDONDI AGENZIA DOMUS GALLERIA TERGESTEO. 160 S.

A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A. CASSETTE da 1 a 5 camere, con terreno, belvedere al mare, 1.500.000, 2.500.000, 3.200.000, 3.900.000, 5.000.000, 6.500.000. Appartamenti da 2 a 4 camere da 2.500.000 a 4.800.000 vendesi straccione. Telefonare 68656. 40847 S.

A.A. APPARTAMENTO pronto ingresso, 115 mq., zona Tribunale, 3 stanze, soggiorno, cucinetta, doppi servizi, armadi a muro, pogg. lo, ascensore, centralinaria, vende IMMOBILIARE GIULIANA, Piazza Dalmazia 3, Tel. 28300. 20611 S.

A.A. GRETTA, Costruzione palazzina signorile soleggiatissima, zona verde, tranquilla, vista mare, appartamenti lussuosi 2-3 stanze, salone, terrazze, mansarde, doppi servizi, giardino, garage, vende SENZA SPESE MEDIAZIONE, IMMOBILIARE GIULIANA, Piazza Dalmazia 3, Tel. 28300. 20611 S.

A.A. LOCCHI vista mare, appartamento 3 stanze, salone, 2 stanzette, cucina, servizi separati, ripostiglio, pogg. lo, cantina, ascensore, centralinaria, mq. 130, libero dicembre, vende IMMOBILIARE GIULIANA, Piazza Dalmazia 3, Tel. 28300. 20611 S.

A.A. SALVI, Costruendi appartamenti e attici, soleggiati, 1-2 stanze, grande soggiorno, cucinetta, ascensore, centralinaria. Possibilità scelta piani alti, primi acquirenti. Altri appartamenti affittati per investimento capitale, stessa zona, vende con facilitazioni pagamento accettando Aldisiani approvati, SENZA SPESE MEDIAZIONE, IMMOBILIARE GIULIANA, Piazza Dalmazia 3, Tel. 28300. 20611 S.

A.A. XX SETTEMBRE (altezza Riccetti), appartamento 3 stanze, cucina, servizi separati, ripostiglio, vende IMMOBILIARE GIULIANA, Piazza Dalmazia 3, Tel. 28300. 20613 S.

A.B. ATTICO, centralissimo, 2 stanze, tutti comforts, accessori lussu, vendesi. Mutuo decennale costruzione stabile condominiale, zona aperta, panoramica, 1-2 stanze, servizi, ripostigli, terrazze, centralinaria, ascensore, vendi. Mutuo decennale. AGENZIA ALDISIANI. AGEF, Crispi 14. 40799 S.

A.B. ATTICO, Pronto ingresso, 2 stanze, salone, servizi, terrazza, centralinaria, ascensore, vendi occasione. Mutuo decennale et ulteriori dilazioni Impresa. AGEF, Crispi 14. 40795 S.

A.B. FLAVIA, Complesso attiguo Stadio, vendonsi ultimi disponibili, 1-2-3 stanze, servizi, pogg. lo, centralinaria, ascensore. Da 3.700.000 in poi. Mutuo, Razioni direttamente Impresa. Accettansi Aldisiani. AGEF, Crispi 14. 40797 S.

A.B. PRONTA consegna. Vendonsi ultimi signorili, appartamenti. Disponibilità piani alti, 2-3 stanze, accessori, terrazze, ogni comfort. Mutuo et facilitazioni dirette Impresa. Accettansi Aldisiani. AGEF, Via Crispi 14. 40793 S.

A. PRESSI Hortis: bellissimo 4 stanze servizi, terronafita, vendiamo prontissimo, Alabarda, Spiridione 6. 40833 S.

A. SIGNORILE nuovo (Severo), salone, due matrimoniali stanzetta, cucina, biservizi, vendesi. Telefonare 95982. 20663 S.

A. SISTIANA vendesi villino, 4 appartamenti, centralinaria, garage, giardino. Telef. 94012. 40472 S.

A. ZONA Romano, panoramiche, vista mare, prezzi convenienti, prossima consegna, ottime finiture, vende Impresa Fratelli Rumor, via Donata 1. 1067 S.

APPARTAMENTI in palazzina vista panoramica zona COMMERCIALE 2-3 stanze, soggiorno, cucinino o cucina, bagno, ripostiglio, pogg. lo, centralinaria, ascensore, garage, vende IMMOBILIARE VESTA, via Galvina 4. 730344. 40835 S.

APPARTAMENTI in palazzina con giardino, via Felluga 43, vende Impresa, Accettansi Aldisiani. Tel. 68957, ore 17-19. 40835 S.

APPARTAMENTO due stanze, soggiorno, cucinino, 4.400.000, vende Amministrazione Falla, Corso Italia 29. 40809 S.

APPARTAMENTO tre camere, cucina, bagno, mezzanino, 3 milioni 400 mila, rendita 28.000, vende Amministrazione Falla, Corso Italia 29. 40809 S.

APPARTAMENTO panoramico completamente mobilitato via Soncini 2 stanze cucina bagno pogg. lo cantina facilitazioni pagamento, vende IMMOBILIARE GIULIANA, piazza Dalmazia 3, tel. 28300. 20613 S.

APPARTAMENTO due stanze, soggiorno, doccia, terrazza, casa nuova, rendita 30.000, vende Amministrazione Falla, Corso Italia 29. 40809 S.

APPARTAMENTO Fabio Severo, 4 stanze, stanzetta, cucina, doppi servizi, due pogg. lo, centralinaria, ascensore, vendesi causa partenza. Tel. 734257. 20575 S.

APPARTAMENTO MONTEBELLO, 2 stanze, salone, cucinetta, bagno, pogg. lo, centralinaria, ascensore, vista mare vende OCCASIONE Immobiliare CIVICA, piazza S. Giovanni 4, tel. 61712. 20671 S.

APPARTAMENTO S. Giacomo, vista bellissima, 2 stanze, stanzetta, comforts, vendesi. Telefonare 50395. 20579 S.

ATTICO centralissimo 2 stanze soggiorno cucina 2 bagni terrazza 2 pogg. lo rifiniture lussu vende direttamente Impresa ing. Sergio Zini, telefono n. 61116. 40260 S.

APPARTAMENTI signorili doppi servizi cantina garage finiture accurate, pronto ingresso vendonsi. Visitare via Romagna 9 dalle 8 alle 15, telefonare 61732. 40657 S.

APPARTAMENTI panoramici zona NEGRALLI, 2 stanze, soggiorno, cucinino, bagno, pogg. lo, centralinaria, ascensore, vendi lussu vende direttamente Impresa ing. Sergio Zini, telefono n. 61116. 20671 S.

A. BELLISSIMO (Viale), due stanze, cucina, bagno, vendesi occasione. Telef. 95982. 20663 S.

A. PANORAMICA parte casetta zona Crispi da restaurare, tre stanze, cucina, terrazza, giardino, vendesi. Tel. 95982. 20665 S.

A. PANORAMICO, seminuovo, garage viale Miramare, salone, 2 stanze, stanzetta, cucina, accessori vendesi con mutuo Aldisio. Tel. 95982. 20665 S.

APPARTAMENTI signorili doppi servizi cantina garage finiture accurate, pronto ingresso vendonsi. Visitare via Romagna 9 dalle 8 alle 15, telefonare 61732. 40657 S.

APPARTAMENTI panoramici zona NEGRALLI, 2 stanze, soggiorno, cucinino, bagno, pogg. lo, centralinaria, ascensore, vendi lussu vende direttamente Impresa ing. Sergio Zini, telefono n. 61116. 40260 S.

COSA NE PENSA GONZALES

Come è fatto il Cinturato?
Ha la carcassa radiale
con una cintura tessile sotto il battistrada
E' importante la cintura?
E' decisiva, essa agisce in modo che il battistrada in corsa
poggia sulla strada senza deformarsi
E allora?
Il pneumatico rotola e non striscia sulla strada
E con questo cosa si ottiene?
Sicurezza nella velocità
Precisione di guida
Eccezionale tenuta di strada
Minor assorbimento di potenza del motore
Minor aumento di temperatura
Maggior velocità
Oppure a pari velocità
minor consumo di carburante

CINTURATO

41 licenze di fabbricazione
sono state concesse dalla Pirelli in 21 Paesi

Per tutte le vetture su tutte le strade
3 pneumatici di prestazioni superiori:
Cinturato
Sempione spalla di sicurezza
BS a battistrada separato

PIRELLI

JOSE FROILAN GONZALES
HA VINTO LA 24 ORE DI LE MANS
E OLTRE 90 GIGANTI
E CORSE INTERNAZIONALI
DI VELOCITA'

molto caldo? poco alcool

APEROL

l'aperitivo che disseta!...

A.B. ROMAGNA. Prossimo inizio costruzione palazzina lussuosa, tre piani. Appartamento 5 stanze, salone, terronafita, garage, giardino, mansarda. AGEF, Crispi 14. 40789 S.

A. BELLISSIMO (Viale), due stanze, cucina, bagno, vendesi occasione. Telef. 95982. 20663 S.

A. PANORAMICA parte casetta zona Crispi da restaurare, tre stanze, cucina, terrazza, giardino, vendesi. Tel. 95982. 20665 S.

A. PANORAMICO, seminuovo, garage viale Miramare, salone, 2 stanze, stanzetta, cucina, accessori vendesi con mutuo Aldisio. Tel. 95982. 20665 S.

APPARTAMENTI signorili doppi servizi cantina garage finiture accurate, pronto ingresso vendonsi. Visitare via Romagna 9 dalle 8 alle 15, telefonare 61732. 40657 S.

APPARTAMENTI panoramici zona NEGRALLI, 2 stanze, soggiorno, cucinino, bagno, pogg. lo, centralinaria, ascensore, vendi lussu vende direttamente Impresa ing. Sergio Zini, telefono n. 61116. 40260 S.

Orario ferroviario

STAZIONE CENTRALE

VENEZIA - MILANO

PARIGI - ROMA - BARI

PARTENZE

5.45 A	Portogruaro
6.10 R	Venezia - Bologna
6.40 D	Milano (I) - Genova
6.50 R	Venezia - Roma
8.30 A	Venezia - Roma (per Montecatini, obbligo)
9.30 DD	Venezia - Milano
10.15 A	Portogruaro
13.02 R	Venezia
13.30 A	Portogruaro
14.45 D	Venezia - Parigi (seconzone per Padova solo dal 30 maggio al 25 settembre 1965)
16.50 A	Montecatini - Portogruaro
17.28 DD	Venezia - Bari - Milano
17.57 A	Portogruaro
18.52 R	Venezia (si effettua dal 30 maggio al 25 settembre 1965)
19.20 A	Portogruaro
20.30 D	Venezia - Roma (per Mestre)
22.25 DD	Venezia - Milano - Roma
23.50 A	Venezia - Roma (per Trieste) - Marsigliese

ARRIVI

6.22 A	Cervignano - Montecatini
7.25 A	Portogruaro - Montecatini
8.00 DD	Torino - Milano - Venezia - Roma (per Trieste) - Marsigliese
9.18 D	Venezia
10.40 R	Venezia (30 maggio al 25 settembre 1965)
11.36 DD	Parigi - Milano - Venezia
13.30 D	Bari - Venezia
13.55 A	Cervignano - Montecatini
15.28 D	Parigi - Venezia
17.20 D	Venezia - Portogruaro - Cervignano
18.18 A	Montecatini (**) - Venezia
18.45 R	Bologna - Venezia
19.10 A	Portogruaro - Montecatini
19.54 DD	Parigi - Milano - Venezia
21.16 R	Milano - Roma - Venezia (*)
22.55 A	Venezia - Montecatini
23.48 DD	Torino - Milano - Bologna (II) - Venezia

(*) Solo 1 classe e prenotazione obbligatoria

UDINE - VIENNA

SALISBURGO - MONACO

PARTENZE

3.40 A	Udine - Tarvisio
5.20 A	Udine - Tarvisio
6.15 D	Udine - Tarvisio
6.21 A	Udine - Tarvisio
7.16 D	Udine - Tarvisio
9.45 A	Udine - Tarvisio
12.30 D	Udine - Tarvisio
12.30 A	Udine - Tarvisio
13.25 DD	Calzato (si effettua sabato dal 19 giugno al 11 settembre 1965, dall'11 dicembre al 19 febbraio 1966, nei giorni 24 e 25 gennaio 1965)
14.30 A	Udine
16.35 A	Udine - Tarvisio
17.48 A	Udine
19.15 D	Udine
19.53 A	Udine
20.52 D	Udine - Tarvisio
22.03 A	Udine - Monaco

LUBIANA - BELGRADO

POGGIOREALE

PARTENZE

0.22 D	Poggioresale - Lubiana - Belgrado - Zagabria - Budapest
7.03 A	Poggioresale - Lubiana - Belgrado - Zagabria - Budapest
9.00 D	Poggioresale - Lubiana - Belgrado - Zagabria - Budapest
11.55 DD	Poggioresale - Zagabria - Fiume
13.40 A	Poggioresale - Zagabria - Fiume
18.05 A	Poggioresale - Zagabria - Fiume
20.14 D	Poggioresale - Zagabria - Fiume
20.22 A	Poggioresale - Zagabria - Fiume
5.30 D	Belgrado - Poggioresale
7.12 A	Poggioresale - Belgrado
8.30 D	Belgrado - Poggioresale
16.53 A	Poggioresale - Fiume
17.03 DD	Fiume - Poggioresale
20.08 D	Lubiana - Poggioresale
21.40 A	Poggioresale - Lubiana

ora piu' che mai
COMPRATE SICURO
Marzotto

ora piu' che mai
COMPRATE SICURO
Marzotto

ora piu' che mai
COMPRATE SICURO
Marzotto

ora piu' che mai
COMPRATE SICURO
Marzotto

La pubblicità sui giornali aumenta le vendite, aumenta la produzione, riduce i prezzi: è quindi utile al consumatore ed è un valido strumento per lo sviluppo dell'economia nazionale. Sapete quanto costa questa azione pubblicitaria? Per le 1500 inserzioni che, sui 22 principali quotidiani italiani, compaiono nel 1965, essa incide complessivamente in ragione di lire 5 per chilogrammo di filato, lire 16 per coperta, lire 50 per confezione, lire 8 per metro di tessuto prodotti dal Gruppo Marzotto.